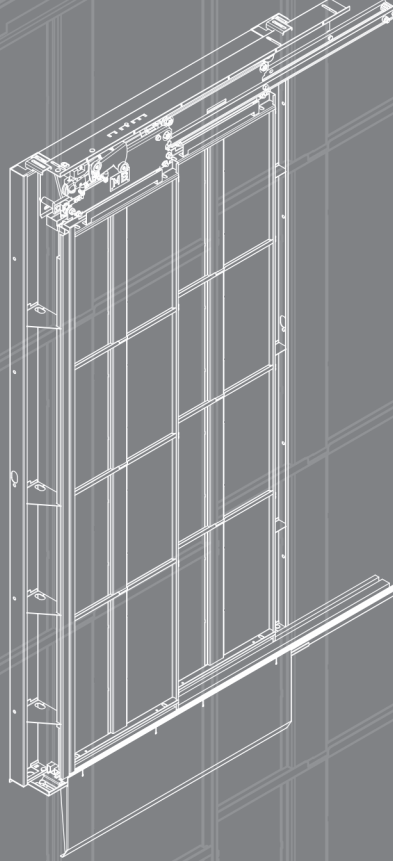


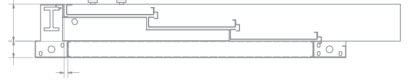
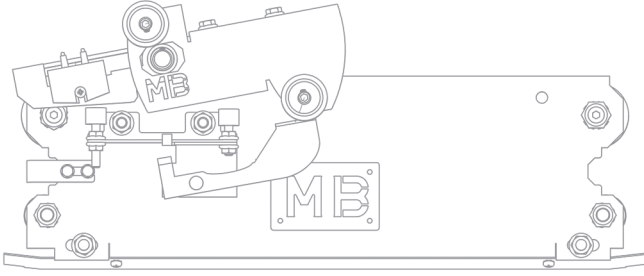
**MB**



## **MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJ VE BAKIM KILAVUZU**

**MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR  
INSTALLATION AND MAINTENANCE MANUAL**

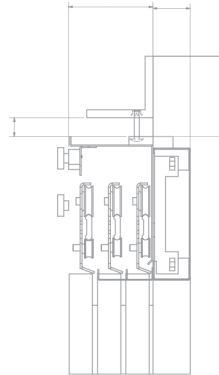
**bm** | bulut makina



**bm**

**bulut makina**

*Asansöre dair her şey...*



SF / PG











- 2** **1. Kurulum için Gerekli Elemanlar**  
Required Elements for Installation
- 4** **2. MB Otomatik Yatay Kayar Kat Kapısı Montajı**  
MB Automatic Horizontal Sliding Landing Door Installation
- 4** **2.1. Demonte Kasa Montajı**  
Demountable Frame Assembly
- 6** **2.2. Kasa-Duvar Montajı**  
Frame-Shaft Assembly
- 8** **2.3. Çapraz Ölçü Kontrolü**  
Cross Measurement Control
- 9** **2.4. Mekanizma-Kasa Montajı**  
Mechanism-Frame Assembly
- 9** **2.4.1. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Kolu Montajı**  
Emergency Rescue Mechanism Arm Assembly
- 10** **2.4.2. Mekanizma Bağlantı Civatalarının Montajı**  
Mechanism Connecting Bolts Assembly
- 11** **2.5. Panel-Mekanizma Montajı**  
Panel-Mechanism Assembly
- 14** **2.6. Etek Sacı Montajı**  
Toe Guard Assembly
- 15** **2.7. Kat Kilit Ağzı Montajı ve Ayarlanması**  
Locking Device (Lock Beak&Plate) Assembly and Adjustment
- 17** **2.8. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Montajı**  
Emergency Rescue Mechanism (Lock Releaser) Assembly
- 18** **2.9. Manuel Kilit Açma Aparatının Montajı**  
Unlocking Apparatus Assembly
- 22** **3. MB Otomatik Kapı Kurulum Uyarıları**  
MB Door Installation Cautions
- 23** **4. MB Otomatik Kapı Bakım Önerileri**  
MB Door Maintenance Recommendations

Bu dökümanın revizyon kontrolü BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ'nin Kalite Yönetim Birimi tarafından sağlanmaktadır.  
Yayın Tarihi: 09/04/2018 Rev: 0

Revision control of this document is provided by the Quality Management Unit of BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ.  
Release Date: 09/04/2018 Rev: 0










# 1. KURULUM İÇİN GEREKLİ ELEMANLAR

## 1. REQUIRED ELEMENTS FOR INSTALLATION

|    |  |                      |   | T1P | T2P | T3P | T4P | M2P | M4P | M6P | M8P |
|----|--|----------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A  | M4 Flanşlı Somun<br>M4 Hex<br>Flange Nuts                                      | ISO 4161<br>M4       |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| B  | M4X10 Civata<br>M4X10 Hex<br>Bolt  | ISO 4017<br>M4 x 10  |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| C  | Parabaş Kare<br>Dip Civata-<br>M8X20<br>Flat Head<br>Square Neck<br>Bolt-M8X20 |                      |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| D  | M8 Flanşlı Somun<br>M8 Flange<br>Nuts  | ISO 4161<br>M8       |    | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| E  | M8 Pul (Dış<br>Çap : 30mm)<br>M8<br>Washers(Out<br>side Diameter<br>: 30mm)    | ISO 7093<br>M8       |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| F  | Parabaş Kare<br>Dip Civata-<br>M8X15<br>Flat Head<br>Square Neck<br>Bolt-M8X15 |                      |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| G  | M10X20<br>Civata<br>M10X20 Hex<br>Bolt   | ISO 4017<br>M10 x 20 |   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| H  | M10 Pul<br>M10 Washers   | ISO 7089<br>M10      |  | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| I* | M12x90 Çelik<br>Dübel<br>M12X90<br>Anchor Studs                                |                      |  | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |
| J  | M10 Somun<br>AKB<br>M10 Hex Nut  | ISO 4032<br>M10      |  | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   |

Not1: \* ile işaretli ürünler firmamız tarafından tedarik edilmemektedir.

Not2: Verilen adetler kapı net girişine göre değişiklik gösterebilir.

|           |  |                                    |   | T1P | T2P | T3P | T4P | M2P | M4P | M6P | M8P |
|-----------|--|------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>K</b>  | <b>M8 Somun</b><br><b>M8 Hex Nut</b>   | <b>ISO 4032</b><br><b>M8</b>       |    | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |
| <b>L</b>  | <b>M8 Pul</b><br><b>M8 Washer</b>  | <b>ISO 7089</b><br><b>M8</b>       |    | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |
| <b>M*</b> | <b>M8x20</b><br><b>Tampon</b><br><b>Civata</b><br><b>M8X20 Round</b><br><b>Head Square</b><br><b>Neck Bolt</b> |                                    |    | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| <b>N</b>  | <b>M8X20 Civata</b><br><b>M8X20 Hex</b><br><b>Bolt</b>   | <b>ISO 4017</b><br><b>M8 x 20</b>  |    | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| <b>O</b>  | <b>M8 Kafes</b><br><b>Somun</b><br><b>M8 Clip Nut</b>  |                                    |    | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| <b>P</b>  | <b>Panel</b><br><b>Bağlantı</b><br><b>Regulatiion</b><br><b>Support</b>  |                                    |    | 2   | 4   | 6   | 8   | 4   | 8   | 12  | 16  |
| <b>R</b>  | <b>Kelebek</b><br><b>Paten</b><br><b>Guide Shoe</b>  |                                    |  | 2   | 4   | 6   | 8   | 4   | 8   | 12  | 16  |
| <b>S</b>  | <b>M4.2x9.5 Vida</b><br><b>M4.2X9,5</b><br><b>Screw</b>  | <b>ISO 7049</b><br><b>M4,2X9,5</b> |  | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| <b>T</b>  | <b>Kenet</b><br><b>Fastening</b><br><b>Bracket</b>   |                                    |  | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |

Not1: \* ile işaretli ürünler firmamız tarafından tedarik edilmemektedir.

Not2: Verilen adetler kapı net girişine göre değişkenlik gösterebilir.

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

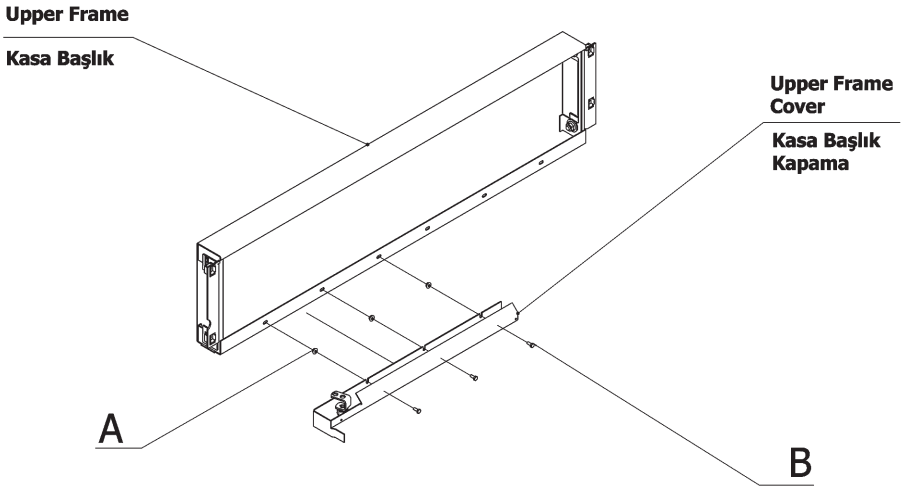
### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.1. Demonte Kasa Montajı

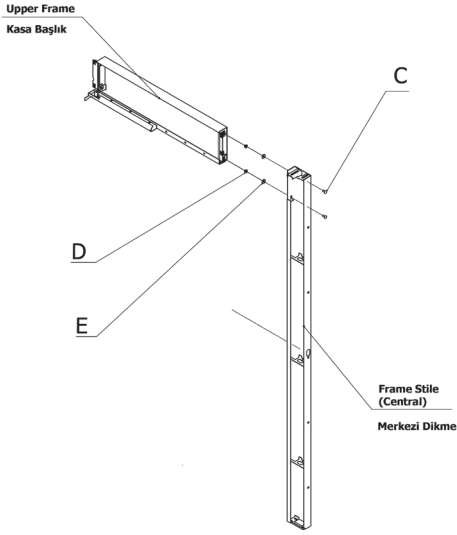
##### 2.1. Demountable Frame Assembly

Satın alınan MB kat kapısı kasalarının demonte olarak talep edilmesi durumlarında aşağıdaki aşamalar takip edilerek kasa montajı tamamlanır;

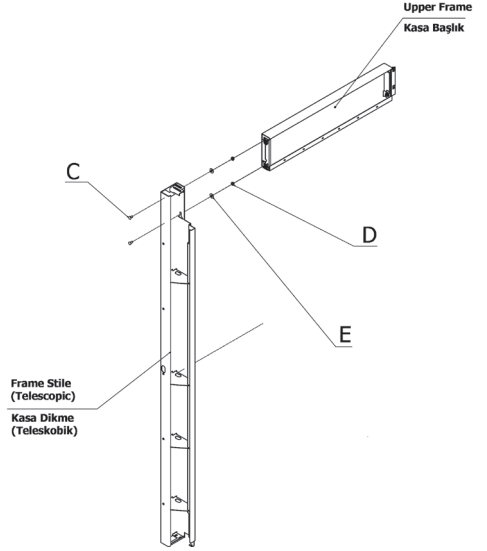
In case the purchased MB landing doors are requested as demounted, the frame assembly is completed by following the steps mentioned below;



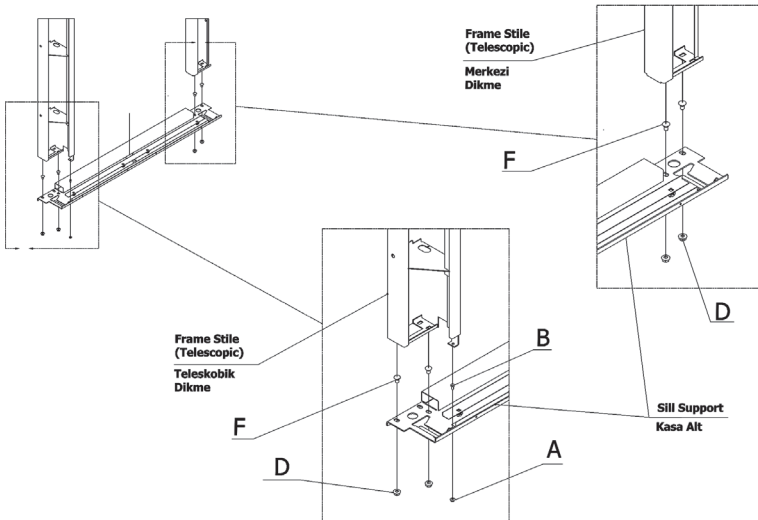
**Şekil 1.a. Alın Kapama Montajı**  
Figure 1.a - Upper Frame Cover Assembly



**Şekil 1.b. Kasa Başlık-Teleskobik Dikme Montajı**  
Figure 1.b - Upper Frame - Telescopic Frame Stile Assembly



**Şekil 1.c. Kasa Başlık-Merkezi Dikme Montajı**  
Figure 1.c - Upper Frame - Central Frame Stile Assembly



**Şekil 1.d. Kasa Altı Montajı**  
Figure 1.d. Sill Support Assembly

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

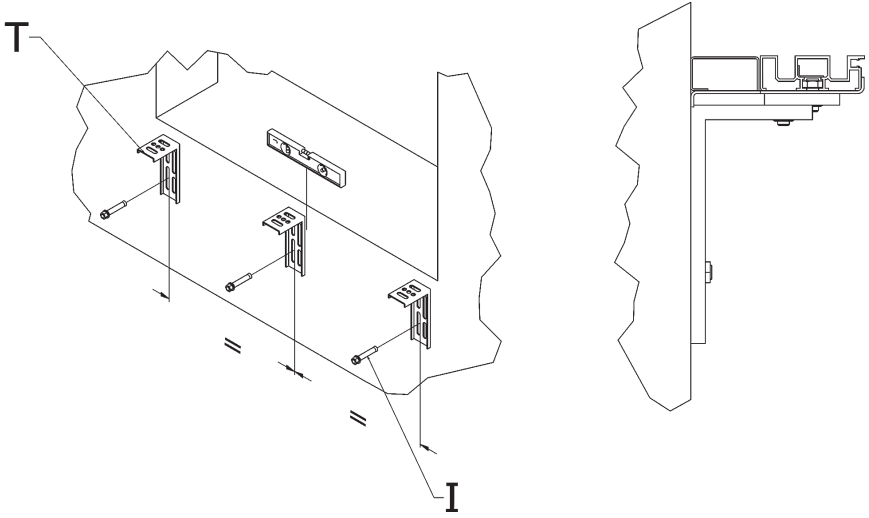
### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.2. Kasa-Duvar Montajı

#### 2.2. Frame-Shaft Assembly

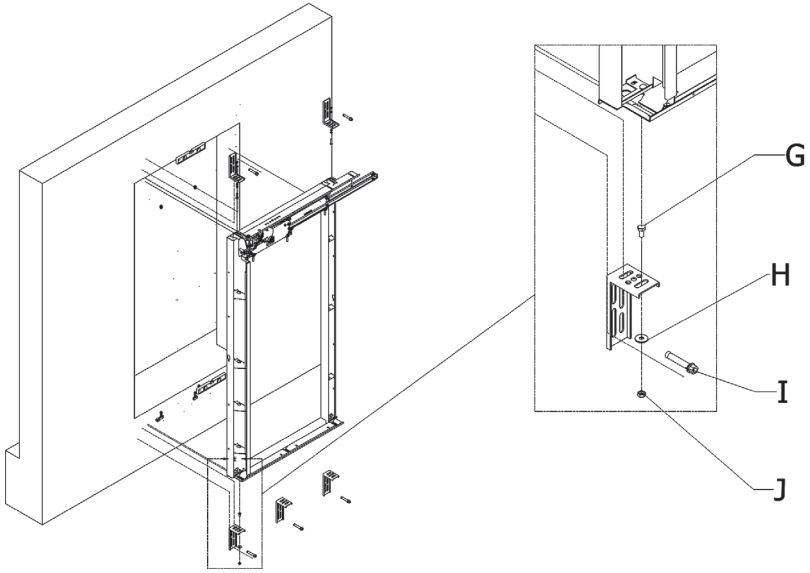
Kat kapısı kasalarının terazide konulması hem ayar kolaylığı hem de beklenmeyen arızaların oluşmasını önlenme açısından önemlidir.

Placing the landing door frames on the balance is important both in terms of ease of adjustment and prevention of unexpected failures.

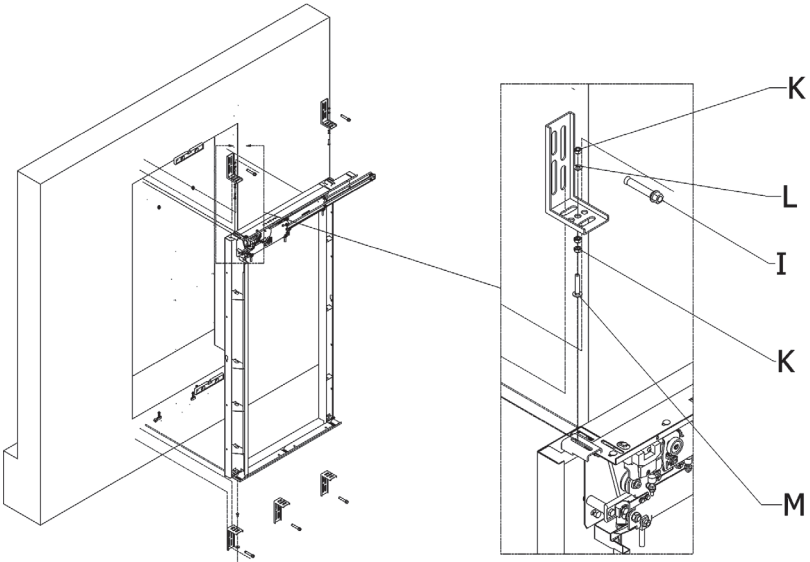


**Şekil 2.a. Konsolların Duvara Montajı**  
Figure 2.a. Assembly of Fastening Brackets to Shaft





**Şekil 2.b. Kasa-Alt Konsol Montajı**  
**Figure 2.b. Frame-Lower Fastening Bracket Assembly**



**Şekil 2.c. Kasa-Üst Konsol Montajı**  
**Figure 2.c. Frame-Upper Fastening Bracket Assembly**

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

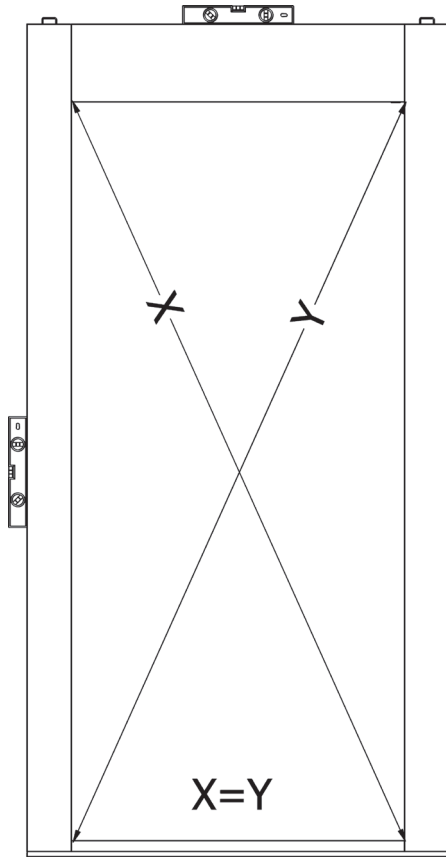
### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.3. Çapraz Ölçü Kontrolü

#### 2.3. Cross Measurement Control

Kat kapısı kasası duvara monte edildikten sonra çapraz ölçü kontrolüyle, kasanın tam terazide monte edildiği kontrol edilmelidir.

After the landing door frame is mounted, it should be checked that the frame is fully level mounted with a cross check.



Şekil 3. Çapraz Ölçü ile Kasa Kontrolü  
Figure 3. Checking Frame with Cross Measurement

## 2.4. Mekanizma-Kasa Montajı

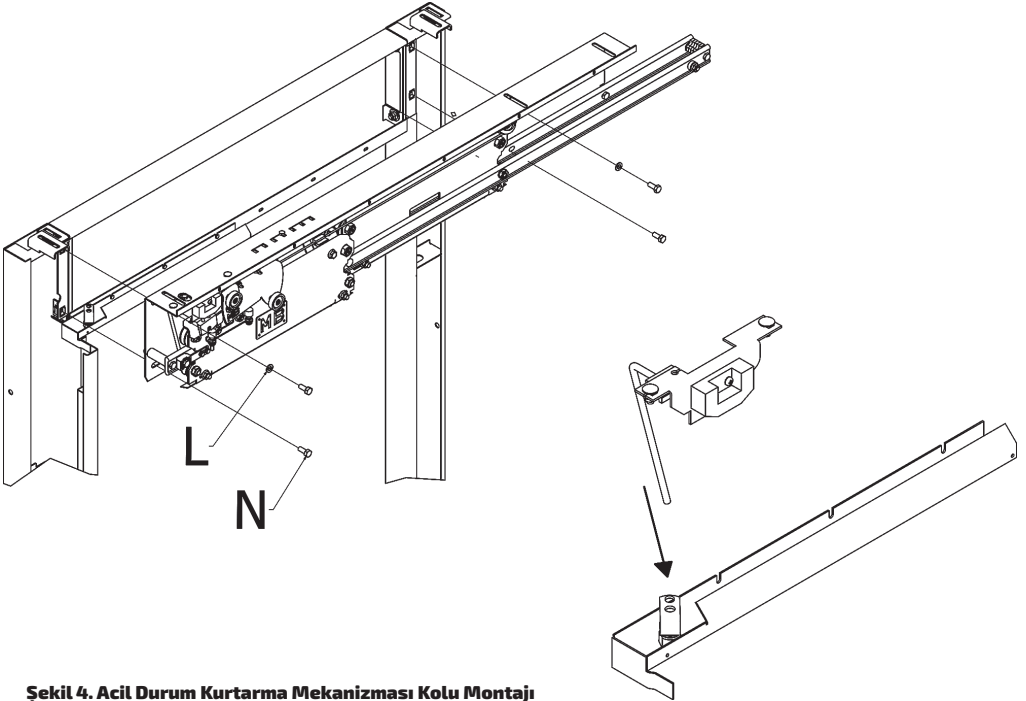
### 2.4. Mechanism-Frame Assembly

Kat kapı kasası duvara tam terazide kurulduktan sonra, kat kapı mekanizmasının kasa üzerine montajı gerçekleştirilir. Burada dikkat edilmesi gereken hususlar; 1. Acil durum kurtarma kolunun konumu, 2. Mekanizma üst ve alt bağlantı civatalarının uygun şekilde sıkılmasıdır.

After the landing door frame is completely installed onto the shaft, the mechanism is mounted onto the frame. Points to be noted here; 1. The position of the emergency rescue arm, 2. The mechanism upper and lower connecting bolts are to tighten properly.

### 2.4.1. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Kolu Montajı

#### 2.4.1. Emergency Rescue Mechanism Arm Assembly



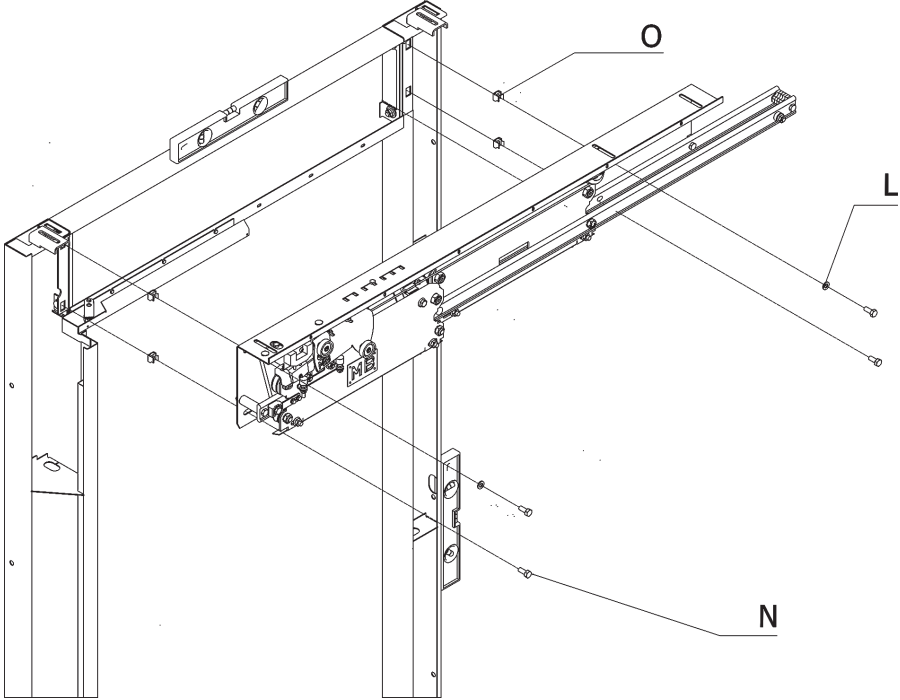
Şekil 4. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Kolu Montajı  
Figure 4. Emergency Rescue Mechanism Arm Assembly

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.4.2. Mekanizma Bağlantı Civatalarının Montajı

#### 2.4.2. Mechanism Connecting Bolts Assembly



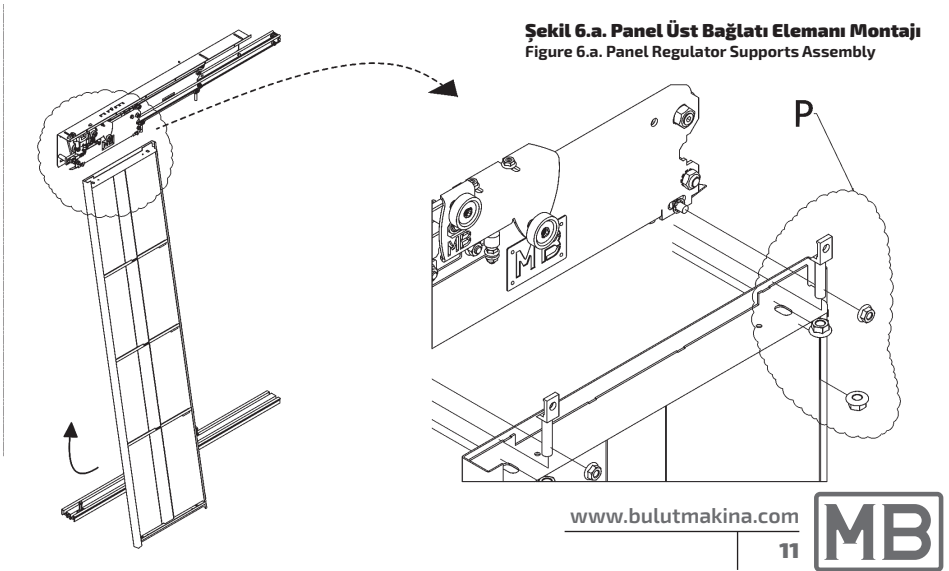
**Şekil 5. Mekanizma Bağlantı Civatalarının Montajı**  
Figure 5. Mechanism Connecting Bolts Assembly

## 2.5. Panel-Mekanizma Montajı

### 2.5. Panel-Mechanism Assembly

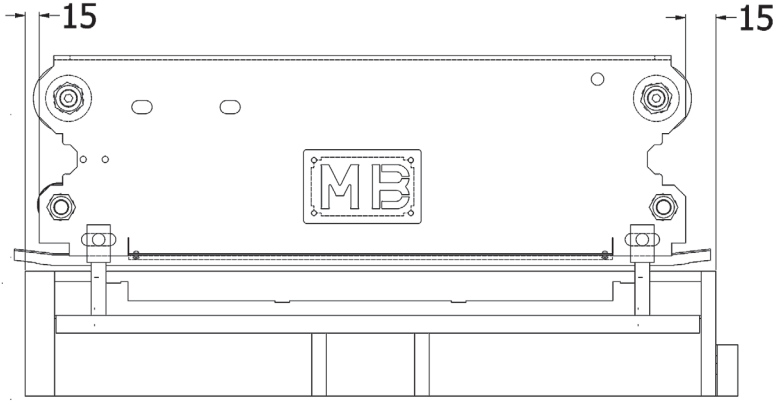
Mekanizmanın tam terazide montajı gerçekleştirildikten sonra sıra panellerin takılmasına gelir. Burada; öncelikle panel üst bağlantı elemanları ile paneller plakelere bağlanır. Eğer kapılarda bir kaçıklık yoksa paneller, plakelere merkezlenecek şekilde bağlanmalıdır. Nakliye ya da depolama süreçlerinde panellerde aksel kaçıklıklar meydana gelmiş olabileceği için, kılavuz patentleri bağlamadan önce düz doğrultuda indiği kontrol edilmelidir. Son olarak, iki panel arası mesafenin 5mm kaldığı teyit edilmelidir. Eğer bu işlemler doğru bir şekilde gerçekleştirilmezse, kat kapısı hareketlerinde zorluk meydana gelir ve kapı serbest bırakıldığında tam olarak kendisini kapatamaz ya da alev sacları panel hareketlerini engeller, gürültü oluşturur. İşlemlerin görsel anlatımı, sırasıyla, aşağıdaki gibidir;

After the mechanism is fully mounted on the balance, it comes to the mounting of the panels. Here; panels are mounted to plaques with panel regulator supports. If there is not a offset in the doors, the panels should be connected so that they are centered on the plaques. Axial misalignments may have occurred during transportation or storage processes on the panels, check if the panels descend in a straight line before connecting the guide shoes. Finally, it should be confirmed that the distance between the two panels is 5 mm. If these operations are not performed properly, landing door panels can have a high friction, and when the door is released, it can not go to closed position completely or the flame sheets will block panel movements, it creates noise. The visual representation of the processes is as follows, respectively;

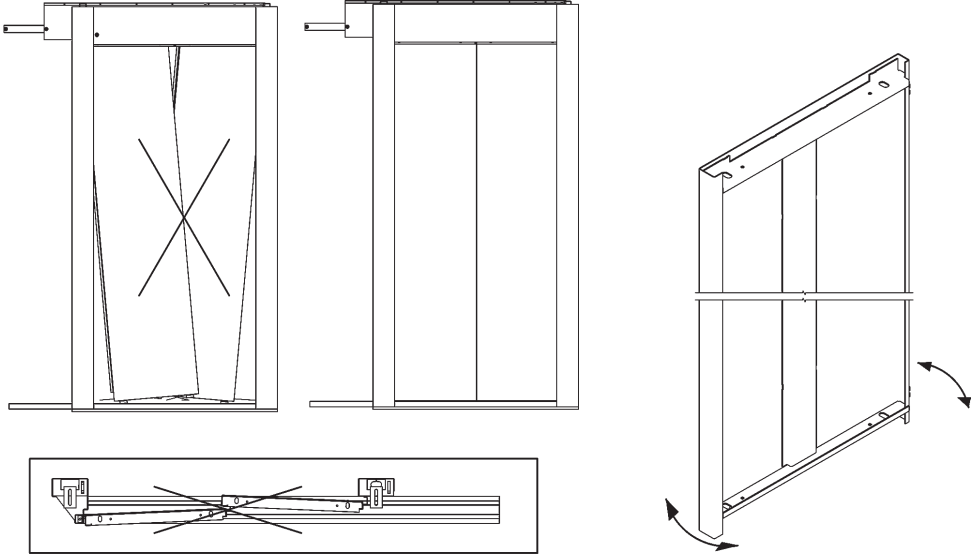


## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

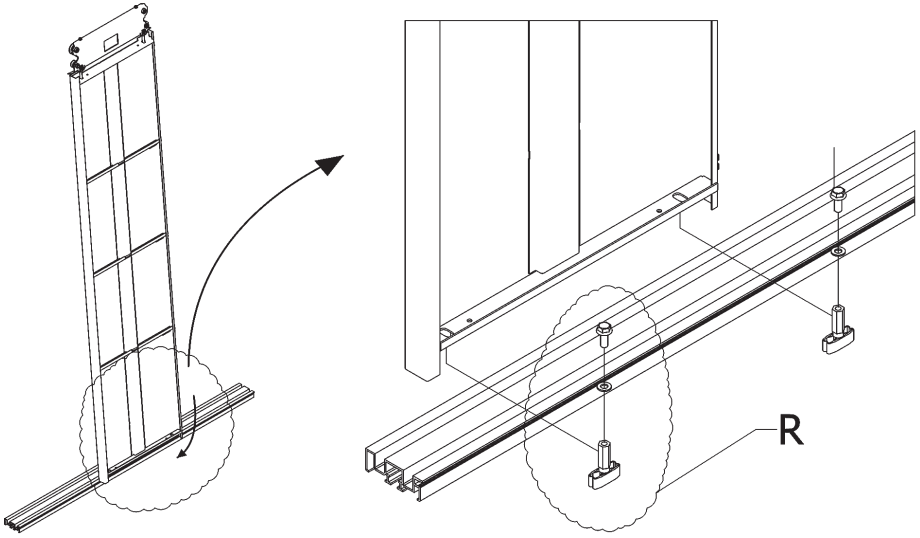
### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY



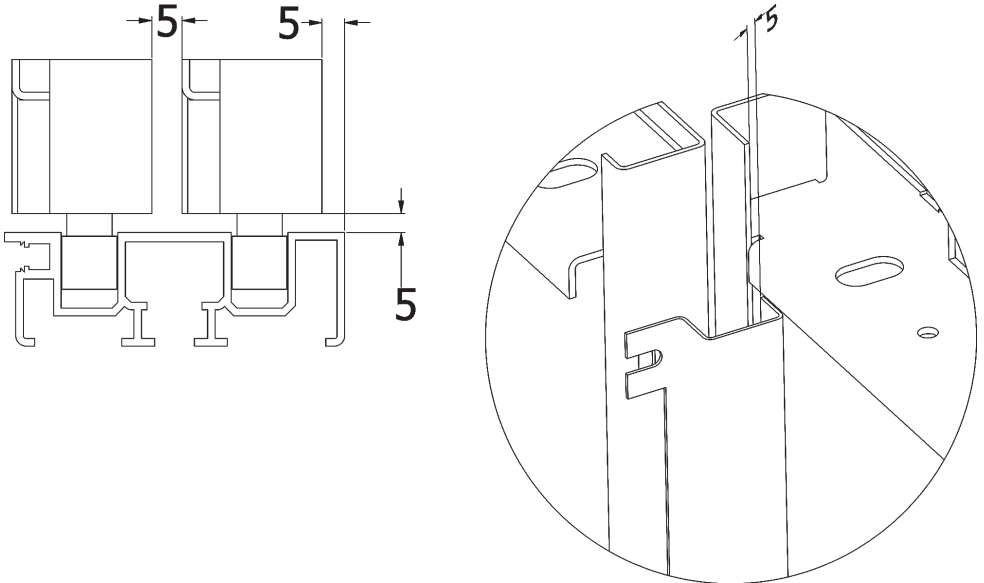
**Şekil 6.b. Panel Merkezlik Kontrolü**  
Figure 6.b. Checking the Centre of the Panely



**Şekil 6.c. Panel Eksenel Durum ve Konum Kontrolü**  
Figure 6.c. Checking of the Axial Misalignments and Position of Panels



**Şekil 6.d. Panel-Kılavuz Paten Montajı**  
Figure 6.d. Panel-Guide Shoes Assembly



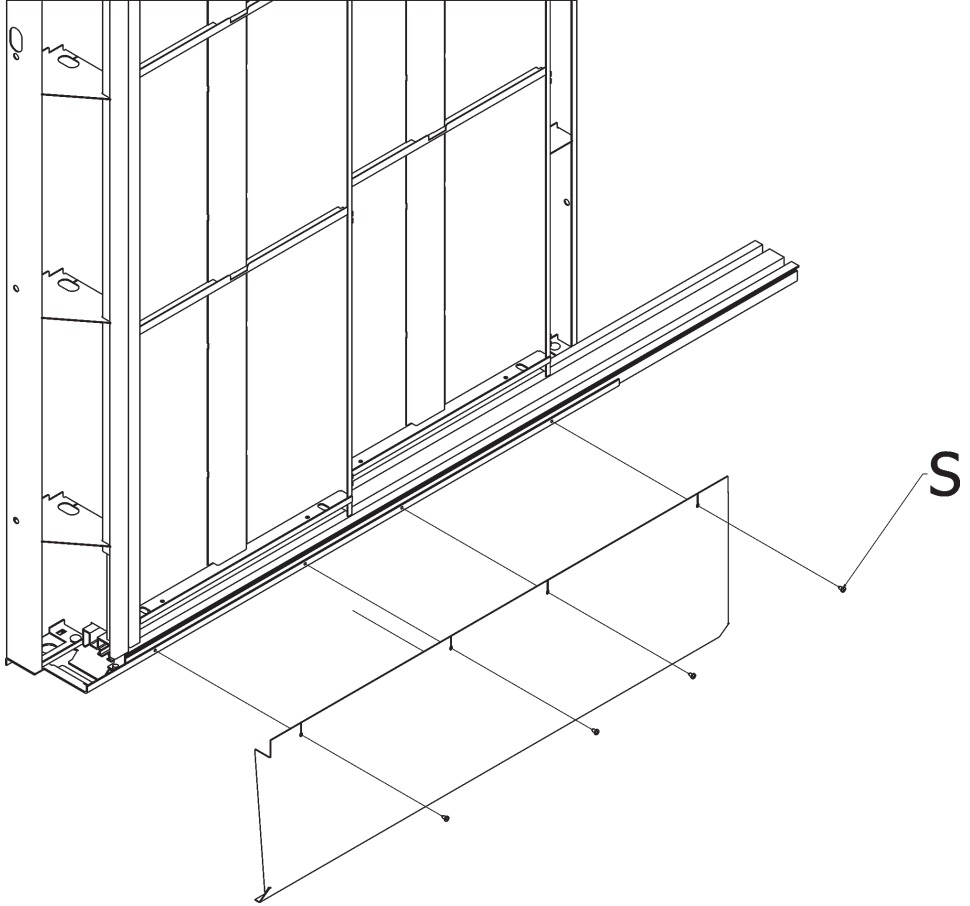
**Şekil 6.e. Paneller Arası Mesafe Kontrolü (Alev Sacı)**  
Figure 6.e. Panel Distance Control (Flame Sheet)

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.6. Etek Sacı Montajı

#### 2.6. Toe Guard Assembly



Şekil 7. Etek Sacı Montajı  
Figure 7. Toe Guard Assembly



## 2.7. Kat Kilit Ağzı Montajı ve Ayarlanması

### 2.7. Locking Device (Lock Beak&Plate) Assembly and Adjustment

Kat kapılarının kilitli kalmasını sağlayan ve güvenlik devresini tamamlayan elemanlar olarak; kat kilit ağızlarının montajı oldukça hassasiyet istemektedir. Her kat kilit ağızı, bir önceki ve bir sonraki kat kapısı kat kilit ağızı ile aynı hizada ayarlanmalı ve skate'in bu kilitleri sorunsuz bir şekilde açması gerekmektedir. EN 81-20/50 standardı ile birlikte kullanımına başlanan kilitli skate uygulamasında, milli kilit makaralarının konumu ve lastik takoz ayarlarına gösterilmesi gereken hassasiyet artmıştır.

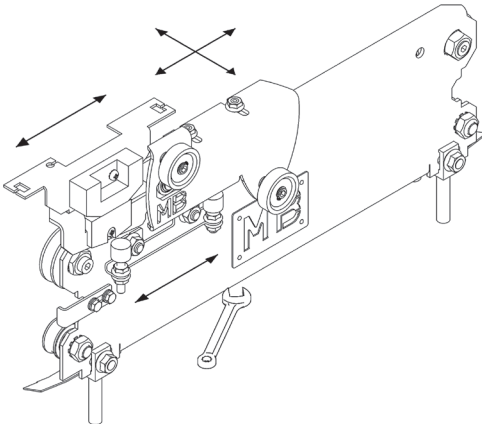
Kat kilit ağızı konumu ayarları, milli kilit monte parçası bağlantı noktalarından ya da kat kilit ağızı destek rafı bağlantı noktalarından yapılmaktadır. Fiş kontağın kat kilit ağızı üzerindeki konumunun değiştirilmemesi gerekir.

Kat kilit ağızı montajı ayar noktaları ve referans açık/kapalı konumları aşağıdaki gibidir;

As the elements which used for the landing doors to remain locked and complete the safety circuit; the installation of locking device is very high precision. Each landing locking device must be set in line with the landing locking device of the previous and next floor door, and Skate must unlock these locks smoothly. The application of car door lock(CDL), which started with EN 81-20/50 standard, increased the sensitivity on adjustments of the position of the locking device and the rubber stopper settings.

The locking device position settings are made from the lock wheel connection body or the locking device support bracket assembly points. The location of the plug contact on the locking device must not be changed.

The locking device mounting set points and reference opened/closed positions are as follows;

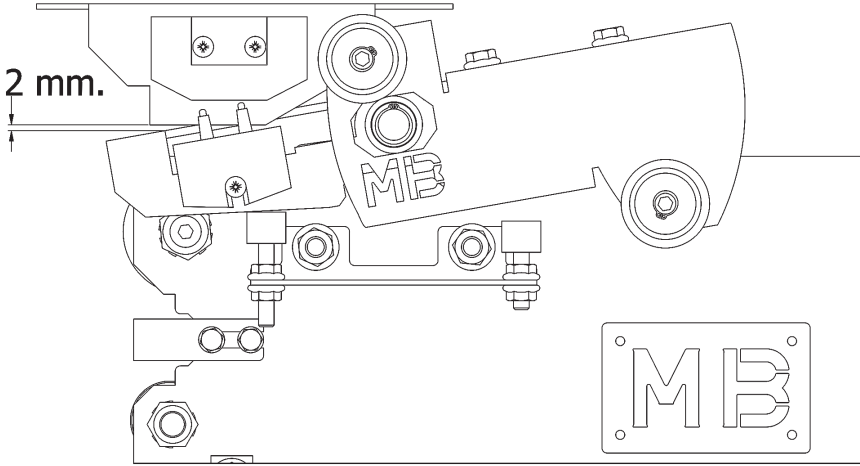


**Şekil 8.a. Kat Kilit Ağzı Ayarı**

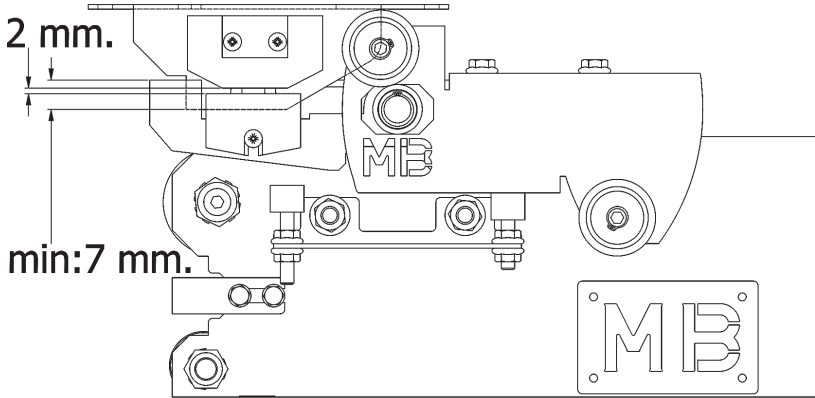
Figure 8.a. Adjustment of Locking Device

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY



**Şekil 8.b. Kat Kilit Ağzı Referans Ölçü (Açık Pozisyonda)**  
Figure 8.b. Locking Device Reference Dimension (in Opened Position)



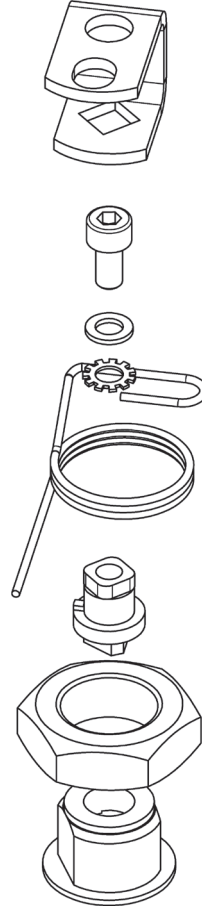
**Şekil 8.c. Kat Kilit Ağzı Referans Ölçü (Kapalı Pozisyonda)**  
Figure 8.c. Locking Device Reference Dimension (in Closed Position)

## 2.8. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Montajı

### 2.8. Emergency Rescue Mechanism (Lock Releaser) Assembly

Kat kapısı kasalarının başka firmadan alınması durumunda kullanılacak montaj bilgisidir.

Installation information to be used in case the landing door frames are taken from another company.



**Şekil 9. Acil Durum Kurtarma Mekanizması Montajı**  
Figure 9. Emergency Rescue Mechanism (Lock Releaser) Assembly

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

#### 2.9. Manuel Kilit Açma Aparatının Montajı

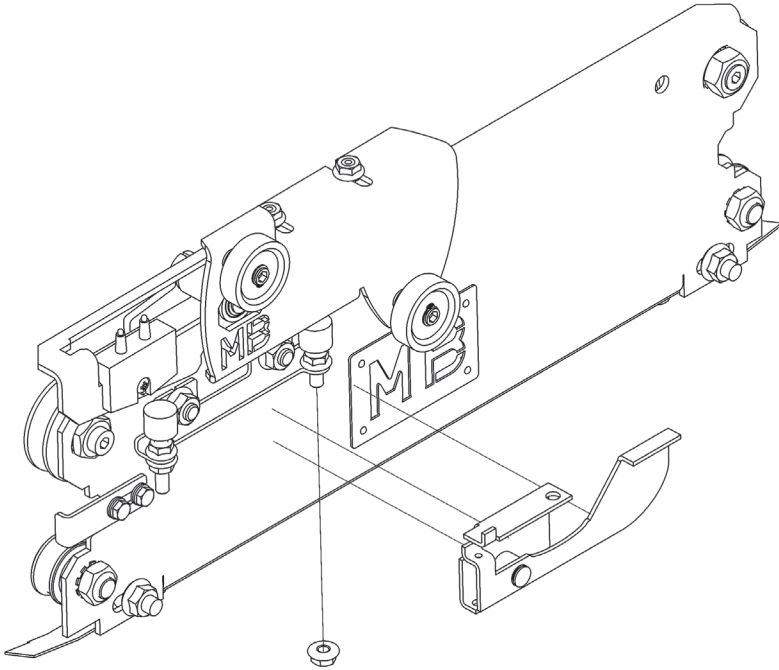
#### 2.9. Unlocking Apparatus Assembly

Kuyu dibinden kat kilit ağzına ulaşamayan uygulamalarda, kat kapısı kilidini manuel olarak açmaya yarayan aparat aşağıdaki şekilde monte edilmelidir;

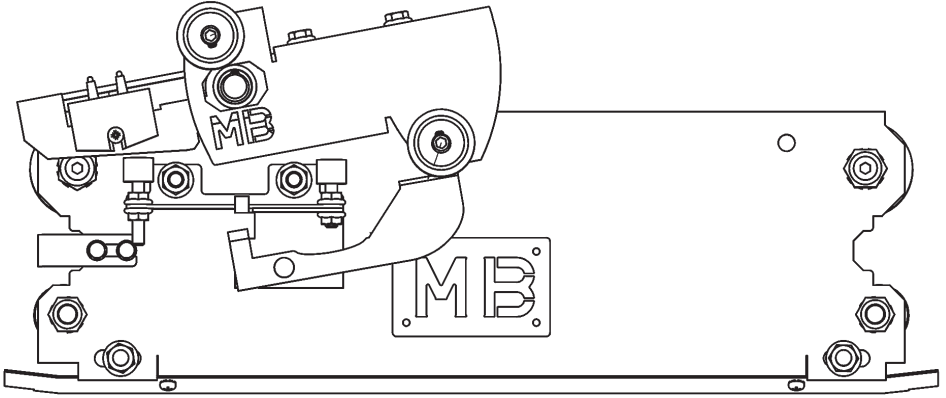
Kat kilit ağzı stoperinin altındaki somun çıkartılarak manuel kilit açma aparatının montajı gerçekleştirilir (Şekil 10.a.).

In applications where the locking device can not be reached from the bottom of the well, the apparatus for manually opening the locking device should be installed as follows;

Mounting of the unlocking apparatus is carried out by removing the nut under the stopper of locking device(Figure 10.a.).



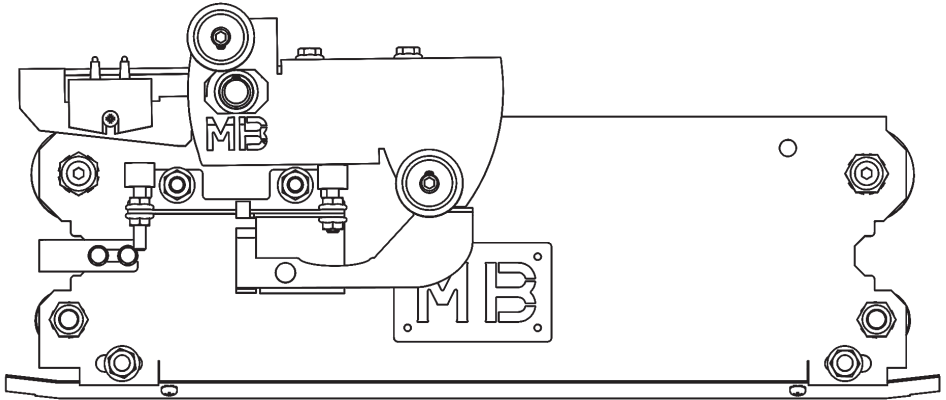
Şekil 10.a. Manuel Açma Aparat Mekanizması Montajı  
Figure 10.a. Unlocking Apparatus Mechanism Assembly



**Şekil 10.b1. Manuel Açma Aparat Mekanizması Açık Konumu**  
Figure 10.b1. Opened Position of Unlocking Apparatus Mechanism

Bu montaj gerçekleştirildikten sonra mekanizmanın Şekil 10.b1. ve Şekil 10.b2.'de gösterilen şekilde çalışması beklenmektedir (Halat çekildiğinde kilit açılır-Şekil 10.b1.-, halat bırakıldığında kilit kapanır-Şekil 10.b2.-).

After this installation has been performed, the mechanism is expected to work as shown in Figure 10.b1. and Figure 10.b2. (Lock is released when rope is pulled-Figure 10.b1.-, device is locked when rope is not pulled-Figure 10.b2.-).



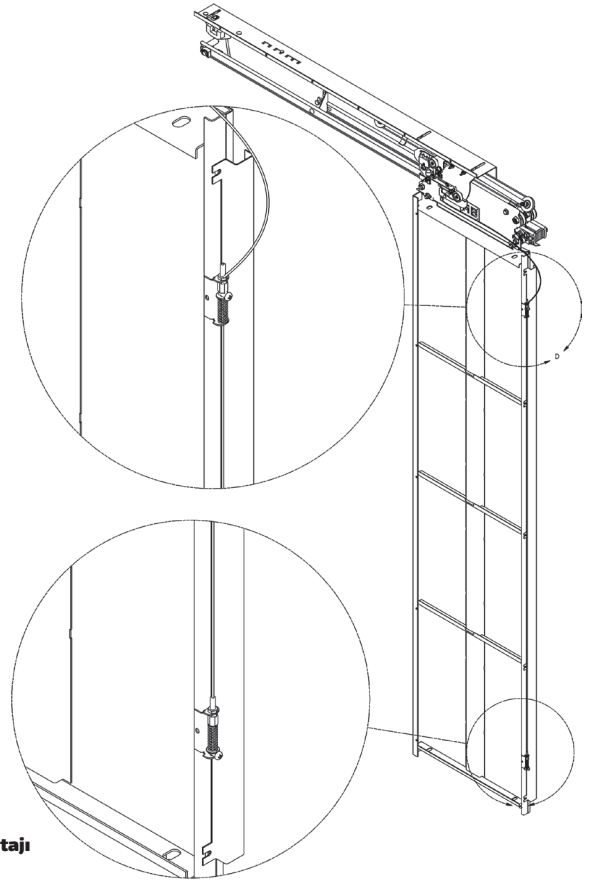
**Şekil 10.b2. Manuel Açma Aparat Mekanizması Kapalı Konumu**  
Figure 10.b2. Closed Position of Unlocking Apparatus Mechanism

## 2. MB OTOMATİK YATAY KAYAR KAT KAPISI MONTAJI

### 2. MB AUTOMATIC HORIZONTAL SLIDING LANDING DOOR ASSEMBLY

Manuel açma aparatının mekanizma montajı tamamlandıktan sonra, halat gerginliğine dikkat edilerek panel üzerine montajı gerçekleştirilir. Buradaki önemli nokta, halatı çekmeyi bıraktığınızda manuel açma aparatı kapının kilitlemesine engel olmayacak şekilde ayarlanmasıdır.(Şekil 10.c.)

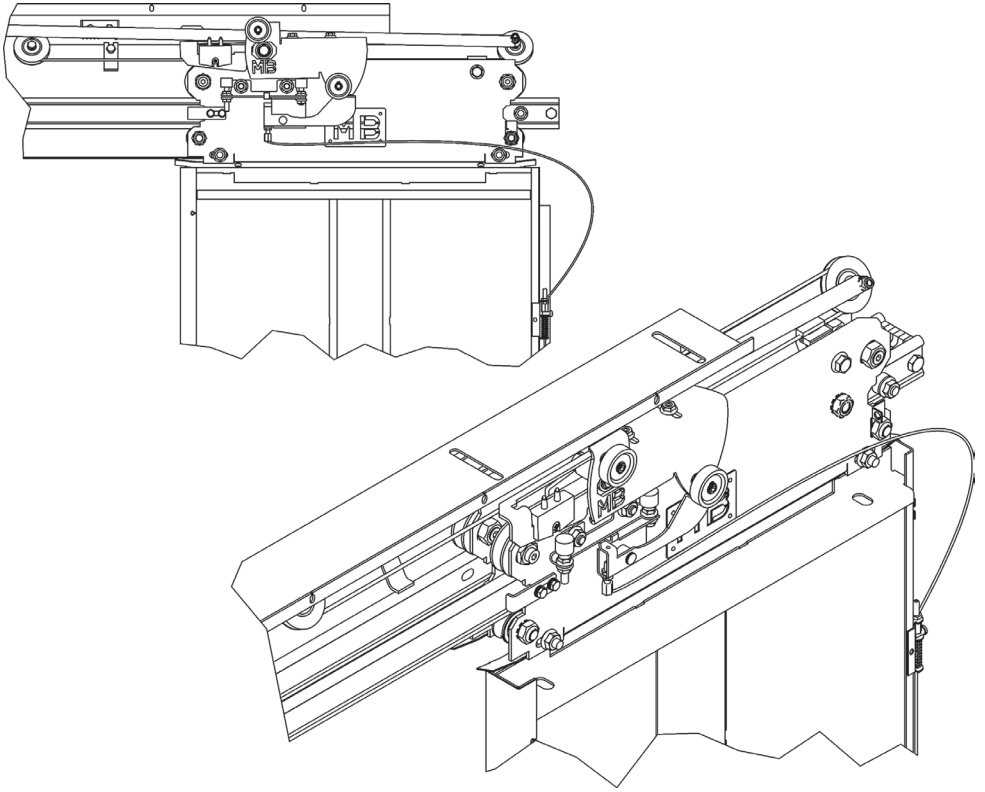
After the assembly of the mechanism of unlocking apparatus is completed, the rope is assembled onto the panel by tension is taken into consideration. The important point here is that when you stop pulling the rope, the unlocking apparatus is adjusted so that it does not interfere with the locking of the door.(Figure 10.c.)



**Şekil 10.c. Manuel Açma Aparat Haladı Montajı**  
Figure 10.c. Unlocking Apparatus Rope Assembly

Son olarak; manuel açma aparatı halatının hareket esnasında herhangi bir yere değmesini engellemek için uygun montajı gerçekleştirdiğinizden emin olun.(Şekil 10.d.).

Finally; be sure to perform the proper mounting to prevent the unlocking apparatus rope from touching any place during the movement (Figure 10.d.).



**Şekil 10.d. Manuel Açma Aparatı Son Kontrol**  
Figure 1.A - Upper Frame Cover Assembly

### 3. MB Kapı Kurulum Uyarıları

#### 3. MB Door Installation Cautions

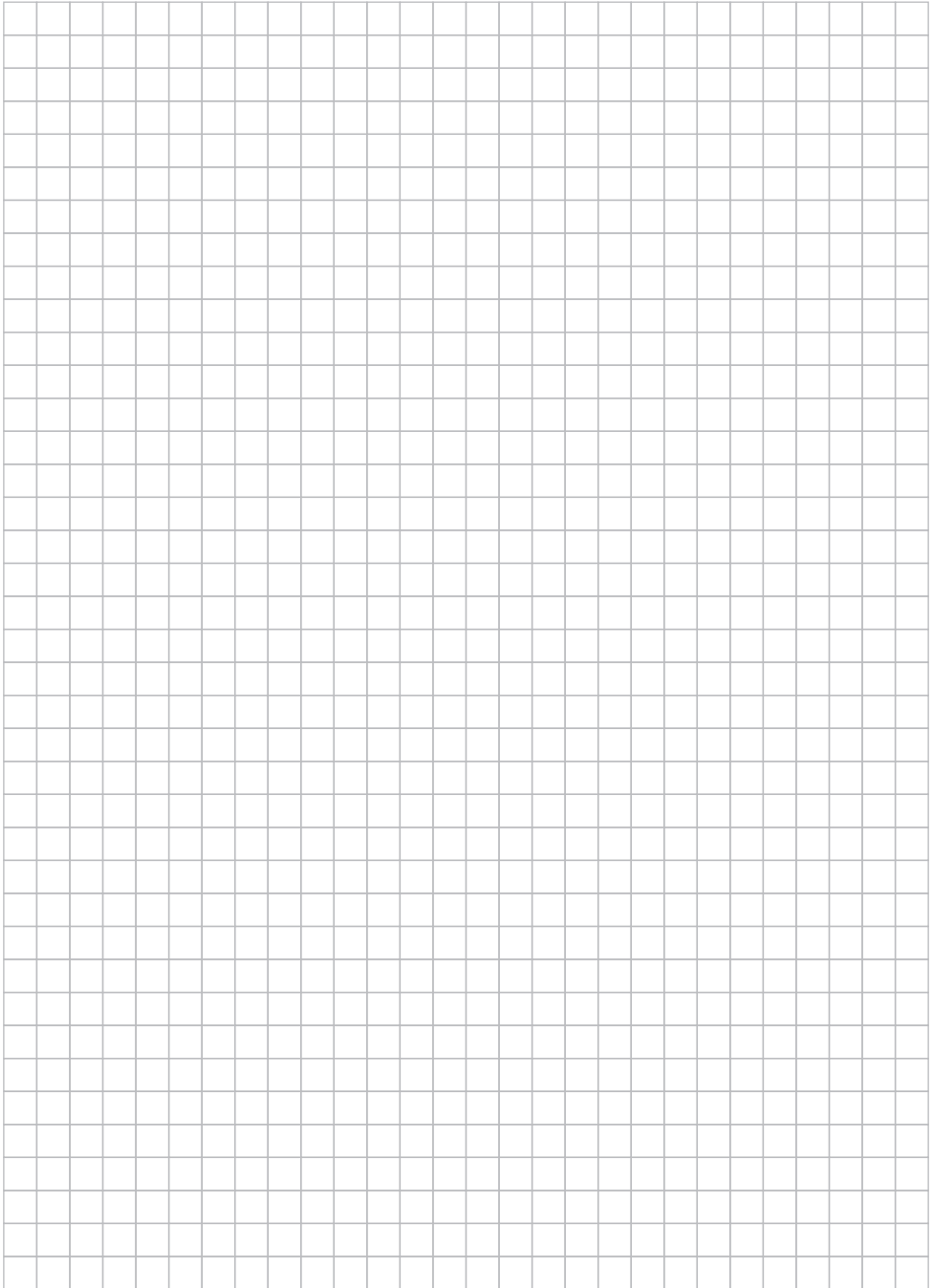
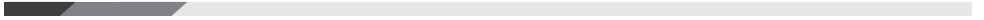
- BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ, yukarıda belirtilmiş olan hususlara uygun olmayan montajı gerçekleştirilmiş hiçbir kat kapısı için sorumluluk sahibi değildir.
- Bütünlüğü bozulmuş, darbe almış, şekil değiştirmiş ya da korozyona uğramış ürünler garanti kapsamı dışındadır.
- Bu kitapçıkta belirtilmemiş özel bir ürün kullanımı gerçekleştiriliyorsa TEKNİK DESTEK DEPARTMANI'na danışarak montajı gerçekleştiriniz.
- BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ, ürün tasarımı ve bileşenlerini ön bilgilendirme yapmaksızın değiştirme hakkına sahiptir.
- BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ does not bear responsibility for any landing door that has been installed unsuitable to the above mentioned subjects.
- Products that are integrally defective, impacted, deformed, or corroded are not covered by the warranty.
- If you are using a special product not mentioned in this booklet, consult the TECHNICAL SUPPORT DEPARTMENT to assemble it.
- BULUT MAKİNA ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ has the right to change the product design and components without pre-notification.

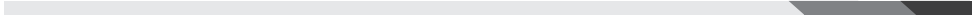


## 4. MB Kapı Bakım Önerileri

### 4. MB Door Maintenance Recommendations

- Mekanizmanın hareketli parçaları çevresinin temizliğini kuru şekilde gerçekleştiriniz. Herhangi bir komponente gres yağı sürüldüğünü tespit ederseniz, temizleyin.
  - Üst ray ve taban rayın tozdan/pislikten arındırılmış olduğundan emin olun.
  - Kat kapılarının üçgen anahtarla rahatlıkla açılabilirdiğinden emin olun.
  - Kat kapısını serbest bıraktığınızda tamamen kapandığından ve kilitlendiğinden emin olun.
  - Güvenlik devresini tamamlayan fiş kontakların tamamen temas ettiğinden emin olun.
  - CE sertifikalı güvenlik ürünlerinizin hareketlerinde herhangi bir farklılık gözlemlerseniz derhal ürünü değiştirin.
- 
- Perform cleaning of the moving parts of the mechanism in dry condition. If you detect any grease on components, clean it.
  - Make sure the upper rail and sill are free of dust/dirt.
  - Make sure that the landing doors can be opened easily with the triangular key.
  - When you release the landing door, make sure it is completely closed and locked.
  - Make sure that the plug contacts complete the safety circuit are in full contact.
  - Immediately change the product if you observe any differences in the movement of your CE certified safety products.







**BULUT MAKİNA;**

Bu kitapçıkta yer alan tanımlamalara uymayan, insan ve hayvan sağlığını ya da mal güvenliğini tehlikeye düşürecek değişiklikler ya da işlemler yapılması durumunda hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir. Bütün teknik veriler standart MB otomatik yatay kayar kat kapısına göre verilmiştir ve ürününüzle birlikte gelen tüm çizimler ve dokümanlar üreticinin malıdır ve tüm hakları saklıdır.

Üreticinin yazılı izni olmadan üçüncü kişilerle paylaşamazlar. Kısmi bile olsa alıntı ya da özdeş baskı yapılması kesinlikle yasaktır.

**BULUT MAKİNA;**

Accepts no responsibility in cases where actions are taken or changes are made that are incompatible with the descriptions within the booklet herein, and which may put human or animal health, and safety of property in danger. All technical data is specifically provided for standard MB automatic horizontal sliding landing door, and all illustrations and documentation that comes with your product is the property of manufacturer with all rights reserved.

No materials may be released to third parties without manufacturer's written consent. It is absolutely forbidden to quote from, even partially, and to make identical publications of such materials.