
SWLINE Asansör Kumanda Sistemi

KULLANIM KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

	SAYFA
İÇİNDEKİLER.....	3
GİRİŞ.....	4
SWLINE SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI.....	5
PANO VOLTAJLARI.....	6
PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR.....	7
BÖLÜM 1: LCD EKРАН VE TUŞLARIN KULLANIMI.....	8
1-A) AÇILIŞ EKРАНLARI.....	8
1-B) ANA EKРАН.....	8
1-C) SİNYAL GİRİŞ EKРАНLARI.....	10
1-D) ANA MENU.....	10
1-E) AYARLARI DEĞİŞTİRME.....	11
1-F) TUŞLARDAN KAYIT VERMEK.....	14
1-G) REVİZYONDA KLAVYEDEN KABİNİ HAREKET ETTİRMEK.....	14
1-H) SİSTEM YAZILIM SÜRÜM NO.....	15
BÖLÜM 2: AYARLAR.....	15
2-A) P1-ANA PARAMETRELER.....	15
2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER.....	17
2-C) P3- ZAMANLAMALAR.....	19
2-D) P4- KAT AYARLARI.....	21
2-D-1) K1- DISPLAY AYARLARI.....	21
2-D-2) K2 KAPI A VE K3- KAPI B.....	22
2-D-3) K4- İÇ KAYIT.....	22
2-D-4) K5- DIŞ KAYIT.....	23
2-D-5) K6- KATLAR PALS.....	23
2-D-6) K7- GENEL PALS.....	24
2-D-7) K8- KAYIT ZAMANLARI.....	24
2-E) P5- BAKIM ZAMANI.....	25
2-F) P6- ÇIKIŞ TANIMLAMA.....	25
2-G) P7- GİRİŞ TANIMLAMA.....	26
2-H) P8- TARİH & SAAT.....	27
2-I) P9- SERVİSLER.....	28
2-I-1) R1- DISPLAYLER.....	28
2-I-2) R2- FABRİKA DEĞERLERİ.....	28
2-I-3) R3- ŞİFRE.....	28
2-I-4) R4- MODEM AYARI.....	29
2-I-5) R5- PALS SIFIRLAMA.....	29
2-I-6) R6- ÖZEL SERVİS (Kullanmayınız).....	29
2-I-7) R7- SERİ SİSTEM.....	29
BÖLÜM 3: ARIZA İNCELEME.....	30
BÖLÜM 4: DEĞİŞKENLER VE LİSAN SEÇİMİ.....	31

GİRİŞ

Swline serisi asansör kumanda sistemi, modern çağın asansör gereksinimlerini karşılamak üzere günümüzün bilgisayar sistemleri ile asansörün tam bir entegrasyona geçebilmesini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır.

Swline sistemi, 16 bit yüksek performanslı bir mikroişlemci tarafından kumanda edilmektedir. Sistem bir asansör sisteminde bulunması gereken tüm özelliklerin yanı sıra herhangi bir bilgisayara direkt olarak veya modem vasıtası ile bağlanabilir. Bu sayede asansör sistemindeki her tür veriye bilgisayar tarafından ulaşılabilir.

Bu kullanım kılavuzunda Swline serisi asansör kumanda sistemlerinin kullanımı ile ilgili bilgilerin yanı sıra gerekli tüm teknik şema ve dökümantasyonu bulabilirsiniz. Kullanım kılavuzunun yeterli gelmediği veya kullanmakta olduğunuz sistemin donanım veya yazılım sürümü ile uyummadığı takdirde Aybey Elektronik'e elektronik posta ile (support@aybey.com) ulaşabilir veya en son sürüm kullanım kılavuzunu www.aybey.com adresindeki web sitemizden yükleyebilirsiniz.

Swline serisini sizlere daha faydalı bir ürün haline getirebilmek için yoğun bir şekilde sürdürmekte olduğumuz geliştirme çalışmalarına en büyük katkının siz kullanıcılardan geleceğine inanıyoruz. Bu sebeple ürünü kullanırken karşılaştığınız zorlukları, üründen bekleyip de bulamadıklarınızı veya geliştirilmesinde fayda getireceğine inandığınız noktaları bize bildirmeniz tüm iyileştirme ve geliştirme çalışmalarında verilecek en büyük destek olacaktır .

Aybey Elektronik
Ocak 2004 İstanbul

SWLINE SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI

SWM Ana Kart (Main Board)

Sistemin ana kartı olan SWM, kendi üzerinden ve SWPI kartları üzerinden girişleri okur ve motor, kapılar ve sinyal lambaları için gerekli çıkışları üretir. Asansöre ait tüm parametreler SWM üzerinde saklanır. Bu parametreler SWM kartı üzerindeki LCD ekran ve tuş takımı kullanılarak kolayca gözlenebilir ve değiştirilebilir. LCD ekran aracılığıyla kabinin o anki hızı, bulunduğu kat, durumu, hedef kat, tüm kayıtlar, güvenlik devresi, kapıların konumları ve zaman gibi tüm bilgiler izlenebilir. Diğer giriş sinyalleri için ana ekranda iken sol tuşuna basmak yeterlidir. Çalışma esnasında oluşan hatalarda ana ekranda görülebilir.

SWR Röle Kartı

SWR kartı SWM kartından gelen komutlara göre kabin hareketi ve kapılar ile ilgili anahtarlama yapar. Üzerindeki ledler aracılığıyla motor ve kapıların konumları gözlenebilir. Kart üzerinde 2. kabin kapısı için 1 ve kullanıcı tarafından programlanabilen 2 ekstra röle bulunur.

SWH Hidrolik Sistem Röle Kartı

SWH kartı hidrolik asansör sistemlerinde SWR yerine kullanılır. Kartın giriş ve çıkışları bilinen tüm hidrolik sistemleri destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. Hidrolik sistemlerle ilgili zamanlamalar programlar aracılığıyla yapılabilir. Üzerindeki ledler sayesinde valfler ve kapıların konumları gözlenebilir. Kart üzerinde 2. kabin kapısı için 1 ve kullanıcı tarafından programlanabilen 2 ekstra röle bulunur.

SWF Frekans Kontrollü Sistem Röle Kartı

SWF kartı frekans kontrollü (kademersiz hızlı) asansör sistemlerinde SWR yerine kullanılır. Kartın giriş ve çıkışları genel inverterleri destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. Frekans kontrollü sistemlerle ilgili ayarlar programlar aracılığıyla yapılabilir. Üzerindeki ledler sayesinde hızlar ve kapıların konumları gözlenebilir. Kart üzerinde 2. kabin kapısı için 1 ve kullanıcı tarafından programlanabilen 2 ekstra röle bulunur.

SWPI Giriş/Çıkış Kartı (Paralel Çağrı Sistemi)

SWPI kartı kayıt sinyallerini SWM kartına aktarır ve SWM'den gelen sinyallere göre kayıt lambalarını yakar. Sisteme birden fazla SWPI kartı takıldığında üzerindeki jumper ile kaçınıcı sırada olduğu ayarlanır.

SWPEX Display ve Lamba Sürücü Kartı (Paralel Çağrı Sistemi)

SWPEX kartı kat displaylerini ve sinyal lambalarını sürer. Paralel sistem hattına en son SWPI kartından sonra takılır. Sinyal lambalarının ortak ucu kart üzerindeki jumper ile seçilebilir.

SWPS Besleme Kartı

SWPS kartı kontrol, sinyal ve güvenlik devreleri için gerekli olan voltajları sağlar. Kartın üzerinde DC güvenlik devresi için kaçak akım koruma sistemi de mevcuttur.

PANO VOLTAJLARI	
Pano Giriş Voltajı	3 Faz 380v-MP
Kontaktör Besleme Voltajı	220v AC veya 48v DC
Faz Koruma Kesme Voltajı	+/- 20 %
Fren Besleme Voltajı	180v DC / 48v DC
Termistör Kesme Direnci	> 1300 ohm
Güvenlik Devresi Voltajı	Kontaktörle aynı
1000	Sinyal Devresi Toprağı GND (-)
100	Sinyal Devresi Besleme (24v DC)
150	Güvenlik Devresi Ortağı
110	Güvenlik Devresi Besleme
Display Ortak	100 (24v DC)

PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR

PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR			
1	Kabin Fazı (220v AC)	I1, I2, I3, I4	Serbest Girişler
100	Sinyal Devresi Beslemesi (+24v DC)	K20	Kapı Açma Butonu (Otomatik Kapı)
1000	Sinyal Devresi Toprağı GND (-)	KO	Kapı Sinyali Ortak Uç Girişi
10-12AC	12v AC Voltaj	KA	Kapı Kapama Sinyal Çıkışı
12	Meşgul Sinyali	KK	Kapı Açma Sinyal Çıkışı
110	Güvenlik Devresi Beslemesi	M0...M4	Gray Kod için Manyetik Şalterler
120	Stop Devresi Dönüşü	MK	Katta Durdurucu Manyetiği
130	Kapı Fiş Devresi Dönüşü	MK1, MK2	Hidrolik sistemler için katta durdurucu
140	Kapı Kilit Devresi Dönüşü	MP	Nötr
150	Güvenlik Devresi Ortağı	R, S, T	Fazlar
18AC	18v AC Voltaj	RD	Aşağı Yön Kontaktörü
190	Basit Kumanda için dış çağrı ortağı	RF	Yavaş Hız Kontaktörü
1A, 1B,...,1G	Sağ Display Çıkış Uçları	RH	Yüksek Hız Kontaktörü
2	Kabin Lambası	RU	Yukarı Yön Kontaktörü
2000	Fren (-) ucu	S1, S2	Programlanabilir Röleler
2001	Lirpomp (+) ucu	SFP	Fren ve Lirpomp Sigortası
2A, 2B,..., 2G	Sol Display Çıkış Uçları	SK	Kontaktör Sigortası (220v AC)
31	Aşağı Ok Sinyali	SKL	Kabin Lambası Sigortası
32	Yukarı Ok Sinyali	SWCX	Güvenlik ve Kontaktör Besleme Sigortası
35	Aşırı Yük Sinyali	SWF	SW Serisi Frekans Kont. Sistem Röle Kartı
39	Servis Dışı Sinyali (Revizyon)	SWH	SW Serisi Hidrolik Sistem Röle Kartı
500	Revizyon Aşağı Butonu	SWM	SW Serisi Anakart
501	Revizyon Yukarı Butonu	SWPEX	SW Serisi Display ve Lambalar Sürücü kartı
55AC	55v AC voltaj	SWPI	SW Serisi Giriş/Çıkış Kartı
802	Asgari Yük Kontakı	SWPS	SW Serisi Besleme Kartı
804	Aşırı Yük Kontakı	SWR	SW Serisi Röle Kartı
805	Tam Yük Kontakı	SXX	Sigortalar
810	Lirpomp (-) ucu	T1-T2	Termistör
810A	Kapı Aç Sinyali (Otomatik Kapı)	TMS	Termik Manyetik Şalter
817	Aşağı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	TR	Termik Röle
818	Yukarı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	U1,V1,Y1	Motor Yüksek Hız Sargıları
827	Aşağı Son Limit (Hareket yolu sonu)	U2,V2,Y1	Motor Yavaş Hız Sargıları
828	Yukarı Son Limit (Hareket yolu sonu)	VK	Kontaktör Besleme Voltajı
840	Fren (+) ucu		
869	Revizyon Sinyali		
C0,C1..C16	Kayıt butonu girişleri/Kayıt lambası çıkışları		
DTS	Kapı Kapama Butonu (Otomatik Kapı)		
FAN	Motor Fanı Besleme Ucu		
FIRE	Yangın Kontakı		
FKR	Faz Koruma Rölesi		

BÖLÜM 1

LCD EKCRAN ve TUŞLARIN KULLANIMI

Swline serisi kumanda sistemlerinde; dört satır ve her satırda 20 karakter gösterebilen bir ekran ve altı tuşlu bir klavye bulunur.

Klavyedeki tuşların yerleri şöyledir:

←	↑	→
ESC	↓	ENT

Tuşların görevleri bölümden bölüme değişir. Ancak genelde (ESC) bulunulan bölümden çıkmak, (ENT) gösterilen bölüme girmek, aşağı ve yukarı ok menülerde gezinmek amacı ile kullanılırlar.

1-A) AÇILIŞ EKCRANLARI

Sistemin elektriği açıldığında LCD ekran çalışmaya şu görüntü ile başlar:

```
AYBEY ELEKTRONİK LTD  
SWline series Vx.yy  
System parameters  
loading ... Ok
```

Daha sonra sistem parametrelerinin yüklendiğini gösteren aşağıdaki ekran görünür.

```
AYBEY ELEKTRONİK LTD  
SWline series Vx.yy  
  
GG/AA/YYYY SS:DD
```

Bu ekranda yer alan bilgilerin açıklaması şöyledir:

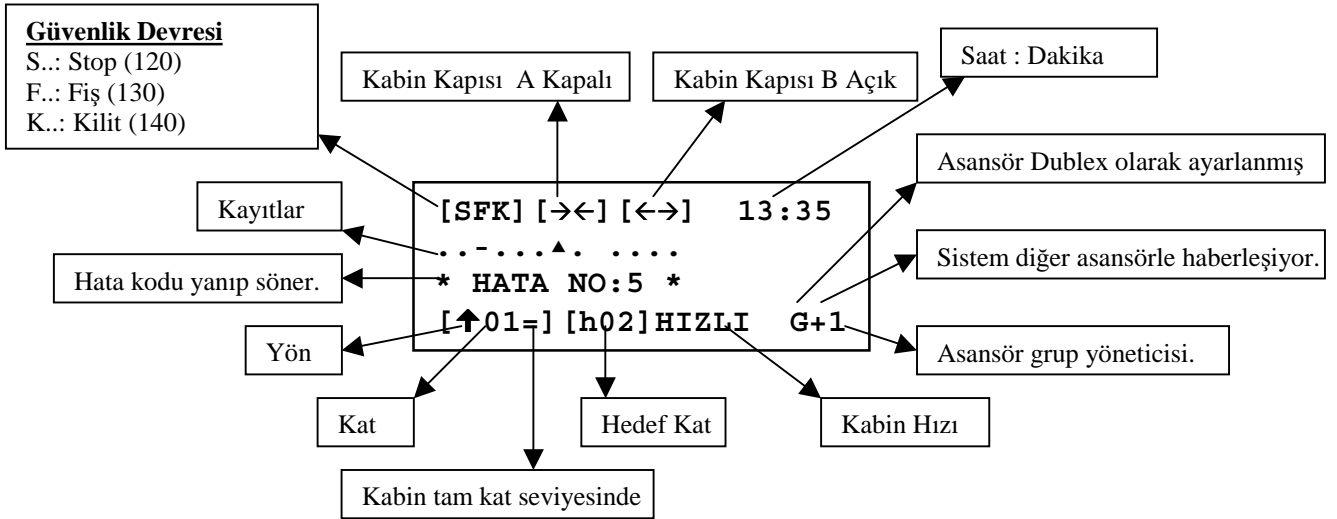
Vx.yy “x.yy” yazılım sürüm numarasını gösterir
GG/AA/YY Gün/Ay/Yıl olarak tarihi gösterir
SS:DD Saat : Dakika olarak saati gösterir

Bu ekran iki üç saniye bekledikten sonra, bundan sonra “ANA EKCRAN” olarak adlandıracağımız görüntü ekrana gelir.

1-B) ANA EKCRAN

```
[SFK] [→←] 16:37  
.....  
[ 01=] [REV] STOP G+1
```

Ana ekran asansör sistemindeki en önemli bilgileri bir bakışta görebileceğiniz bir özet ekrandır.



Üst Satır:

[S] : Stop devresi kapalı ise 'S' görünür.
 [SF] : Kapı fiş kontak devresi kapalı ise 'F' görünür.
 [SFK] : Kapı kilit devresi kapalı ise 'K' görünür.

[→←] : Kapı kapanıyor (lirpomp çekili)
 [←→] : Kapı açılıyor (lirpomp çekili değil)

13:35 : Saat : Dakika

2.-3. Satırlar:

Ana ekranın ikinci ve üçüncü satırları çağrı kayıtlarını gösterirler. Burada ikinci satırın soldan ilk karakteri en alt kata ait çağrıları gösterir. Sağa doğru sırası ile sonraki katların çağrıları işaretlenir. Her kat için bir karakter kullanılır. Bu karakterlerin anlamları şöyledir.

- : Bu kat için çağrı yok
- : Bu kat için kabin çağrısı var
- ▲ : Bu kat için yukarı yönde çağrı var
- ▼ : Bu kat için aşağı yönde çağrı var

Bir katta bu karakterlerin bir veya birkaçı bir arada bulunabilir(nokta hariç). Bu bölümde sadece tanımlanmış kat sayısı kadar eleman gösterilir.

4. Satır:

Kolonlar[2,3,4,5] : Bu grup kabinin bulunduğu kat ve hareket yönü bilgilerini gösterir.

- [05=] : Kabin tam 5.kat seviyesinde.(= sistem MK'yı görüyor)
- [05] : Kabin 5. katta. (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)
- [↑05] : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş.
- [↓05] : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş.

Kolonlar[8,9,10]: Bu grup asansörün hedef katını veya varsa revizyonda olduğunu gösterir.

- [REV] : Asansör revizyon modunda.
- [h] : Asansörün hedefi yok.
- [h03] : Asansörün hedefi 3.kat.

Kolonlar 12,13,14,15,16: Kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir.

STOP : Kabin duruyor.

START :Asansör hareket etmiyor ancak hareket etmesi yönünde bir çağrı var ve sistem hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor (kapı kapama gibi).

YAVAS : Asansör yavaş hızla hareket halinde.

HIZLI : Asansör yüksek hızda hareket halinde.

3 . HIZ : Asansör 3.hızda (1 m/s üzeri) hareket halinde

BAKIM : Asansör P5 'de kayıtlı bulunan bakım tarihini geçmiş olduğu durumu gösterir. Sistem servis dışına geçip kayıt almaz.

Kolonlar 18,19,20: Grup çalışma ile ilgili bilgileri gösterir. Eğer sisteminiz SIMPLEX olarak çalışıyorsa bu grubu göremezsiniz.

G+1 : Asansör grup yöneticisi ve diğer asansörle haberleşiyor.

G-1 : Asansör grup yöneticisi ve diğer asansörle haberleşemiyor.

G+2 : Asansör grup üyesi ve diğer asansörle haberleşiyor.

G-2 : Asansör grup üyesi ve diğer asansörle haberleşemiyor.

1-C) SİNYAL GİRİŞ EKРАНLARI

Ana ekranda sadece çok önemli bazı girişler ve asansörün hareket konumu gösterilmektedir. Ana ekranda iken (←) tuşuna basıldığında karşınıza aşağıdaki ekran gelir:

```
XXX..X.....XXXX
01234MM888855FDK8888
      KL600000IT21122
SFK  1 954201RS07878
```

Bu ekranda tüm sinyal girişlerinin konumu gösterilir. SWline kumanda sisteminde sinyal girişlerinde led konulmamıştır. Bunun yerine tüm bilgilerin LCD ekrandan izlenmesi tercih edilmiştir. Ana girişleri gösteren bu ekrandaki en üst satırdaki karakter 'X' ise sinyal var, '.' ise yoktur. Bu ekranda yazılar 2. satırdan itibaren yukarıdan aşağıya doğru okunmalıdır. Bu şekilde ilk beş sütun sırası ile M0, M1, M2, M3 ve M4 sinyal girişlerinin var olup olmadığını gösterir.

Bu ekranda iken (→) tuşuna bastığımız zaman programlanabilir girişleri gösteren alttaki ekran karşınıza gelir:

```
XX..
IIII
1234
```

Herhangi bir ekran veya menüden gerideki bir ekran veya menüye dönmek için (ESC) tuşunu kullanmanız gerekir.

1-D) ANA MENU

Ana ekranda iken (ENT) tuşuna bastığımız zaman alttaki menü karşınıza gelir.

```
> M1 - DEĞİSKENLER  M00
  M2 - AYARLAR
  M3 - ARIZA İNCELEME
  M4 - LANGUAGE/LİSAN
```

'ANA MENÜ' olarak adlandırdığımız bu menü sistemde yapacağınız her tür inceleme ve bilgi girişlerine kılavuzluk eder.

Bu tür menüler sistemin birçok yerinde karşınıza çıkacaktır. En sol sütunda bulunan '>' karakterinin işaret ettiği satırda bulunan bölüme girmek için (ENT) tuşuna basmanız gerekir. '>' işaretini (↓) tuşu ile aşağı, (↑) tuşu ile de yukarı hareket ettirebilirsiniz. Bu menünün numarası sağ üst köşede göreceğiniz gibi 'M00' dir.

Bu menü 6 adet alt menüye sahip. Yukarıdaki ekranda bu 5 alt menüden sadece 4 tanesini görebiliyorsunuz. Diğerlerini görmek için (↓) tuşunu kullanabilirsiniz. (↓) tuşuna her basıldığında işaretçi '>' bir satır aşağı iner. En alt satırda iken (↓) tuşuna basıldığında, ekranda görülen tüm satırlar bir yukarı kayarlar, en üst satır kaybolur ve alttan bir yeni satır gelir.

```
M2 - AYARLAR      M00
M3 - ARIZA İNCELEME
M4 - LANGUAGE/LİSAN
>M5 - OZEL SERVİS
```

Her seferinde 1 satır hareket etmek yerine (→) tuşuna basarak sonraki ekranı (←) tuşuna basarak önceki ekranı görebilirsiniz.

1-E) AYARLARI DEĞİŞTİRME

Parametre inceleme ve değişikliği için M00 menüsünde '>' işaretini 'M2-AYARLAR' satırına getirip (ENT) tuşuna basarsanız aşağıda gördüğünüz M20 menüsünü açarsınız. Tüm parametre ve değişken inceleme ve değiştirme işlemleri bu menüden dallanırlar. Yine burada '>' işaretini istediğiniz satırın soluna (↑) veya (↓) tuşları ile getirebilirsiniz.

Örnek olarak asansörün kat sayısını değiştirmek istediğimizi düşünelim. Bu işlemi gerçekleştirmek için **önce asansörü revizyon konumuna aldıktan sonra** gerekli aşamaları sırası ile geçelim:

```
M1 - DEĞİSKENLER  M00
> M2 - AYARLAR
M3 - ARIZA İNCELEME
M4 - LANGUAGE/LİSAN
```

Ana menüde iken yön tuşlarını kullanarak M2-AYARLAR satırına gelerek ENT tuşuna basınız. Eğer sistemde şifre aktif edilmişse (şifre 0'dan farklı ise) size şifrenin sorulduğu ekran karşınıza gelecektir. Eğer sistem şifresini bilmiyorsanız ayarlar kısmına giremezsiniz.

```
ŞİFRE...      ?000000_
```

Eğer doğru şifreyi girerseniz veya şifre aktif değilse aşağıdaki M20 menüsünü göreceksiniz. Şifreyi doğru olarak girdikten sonra 3 dakika boyunca tekrar AYARLAR menüsüne girmeniz durumunda size tekrar şifre sorulmayacaktır.

```
>P1-ANA PARAM.      M20
P2-YARD. PARAM
P3-ZAMANLAMALAR
P4-KAT AYARLARI
```

M20 menüsünde işaretçi P1-ANA PARAM. satırını gösterirken tekrar ENT tuşuna basınız. Eğer sistem Revizyon modunda değil ise aşağıdaki mesaj ile karşılaşacaksınız.

```
REVİZYON MODUNDA
GİREBİLİRSİNİZ!
```

Ana parametrelere girip değişiklik yapabilmek için sistemin revizyon modunda olması zorunludur. Fakat diğer parametreleri sistemi revizyona almadan da değiştirebilirsiniz. Fakat önerilen herhangi bir parametre değişikliği yapmadan önce sistemi revizyona almanızdır.

Eğer sistem revizyonda ise aşağıda olduğu gibi ana parametreler menüsünün ilk dört maddesini göreceksiniz. Bu menü A01,A02.....A12 şeklinde 12 maddeden oluşmuştur. Diğer maddeleri görmek için yukarıda anlatıldığı gibi ok tuşlarını kullanabilirsiniz. Bu ve buna benzer menülerde bazı maddelerin kısaltılmış halleri gösterilmiştir. Maddenin tam açıklamasını görmek için işaretçi o maddede iken ENT tuşuna basabilirsiniz.

```
>A01-DURAK SAYISI:16
A02-TRAFİK SİST.:4
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU :2
```

İşaretçi A01 maddesini gösterirken ENT tuşuna basınız.

```
A01-DURAK SAYISI
?000016
```

Bu yol ile asansörün A01 numaralı parametresi olan 'Durak sayısı' parametresi değişikliğinin yapılacağı ekran karşımıza gelir. Bu ekranda incelenen parametreye ait kayıtlı bilgi 16 dır. Bu sayıyı değiştirmek için (↑) ve (↓) tuşlarını kullanmamız gerekir. Bu tür bilgi giriş menülerinde (↑) tuşu sayıyı arttırır, (↓) tuşu ise azaltır. Örneğin, yukarıdaki ekranda iken (↓) tuşuna basarsak sayı 15 (↑) tuşuna basarsak ise sayı 16 olacaktır. Bu arada (→) ve (←) tuşları ile de sayının haneleri üzerinde gezinebilirsiniz. Aşağıda basılan tuşlara göre sayının nasıl değiştiğini gösteren örnekleri dikkatlice inceleyiniz.

```
?000016
(↓)
?000015
(←)
?000015
```

(↑)
?000025
(→)
?000025
(↓)
?000024

Yukarıda gösterildiği şekilde ayarladığımız sayıyı A01 parametresi olarak kaydetmek için (ENT) tuşuna, halen kayıtlı bulunan değeri bozmadan yapılan yeni değişikliği iptal etmek için (ESC) tuşuna basarak bu bölümden çıkabilirsiniz. Bir üst ekrana döndüğünüz anda değişikliğin aşağıda ki gibi ekrana yansıdığını anında göreceksiniz.

```
>A01-DURAK SAYISI:24
A02-TRAFİK SİST.:4
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU :2
```

Sistemdeki durak sayısı 24 olarak değiştirilmiş ve kaydedilmiştir.
Diğer tüm sayı değişiklik işlemleri de yukarıda verilen örneklerde gösterildiği şekilde yapılmıştır.

Yukarıdaki ekrandan çıkmadan bir alttaki, A02 'TRAFİK SİST.' parametresini değiştirmeyi deneyelim.

```
>A01-DURAK SAYISI:24
A02-TRAFİK SİST.:4
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU :2
```

(↓)

```
A01-DURAK SAYISI:24
>A02-TRAFİK SİST.:4
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU :2
```

(ENT)

```
A02-ASANSOR TRAFİK
SİSTEMİ
?000004
CİFT DÜĞME TOPLAMA
```

(↓)

```
A02-ASANSOR TRAFİK
SİSTEMİ
?000003
TEKYON YUKARI TOPLAM
```

(↓)

```
A02-ASANSOR TRAFİK
SİSTEMİ
?000002
TEKYON ASAGI TOPLAMA
```

(ENT)

```
A01-DURAK SAYISI:24
>A02-TRAFİK SİST.:2
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU :2
```

Trafik sistemi kaydedildi.

A02 asansör trafik sistemi değişikliğinde gördüğünüz gibi, parametre bir sayısal büyüklük saklamıyor, bunun yerine bir tip, şekil veya sistem seçimi için kullanılıyorsa; o takdirde en alt satırda ekrandaki sayıya karşılık gelen parametrenin hangi seçenek için kullanıldığının açıklaması görünür.

1-F) TUŞLARDAN KAYIT VERMEK

Dilediğinizde klavyeden kayıt verebilirsiniz. Ana ekranda bulunduğunuz ve asansörün revizyonda olmadığı bir anda yön tuşlarını kullanarak kayıt verebilirsiniz.

```
[SFK] [→←]      16:37
.....
[ 01=] [h__] STOP  G+1
```

(→)

```
KABİN BUTONU
Durak No.. ?000000_
```

Bu ekranda, 0 ile en fazla kat sayısı (A01 deki değer) arasında bir sayı girip (ENT) tuşuna bastığınız takdirde sistem o kata kabin kaydı alır.

Aynı yöntemle ana menüde iken (↑) tuşuna basarsanız katlardaki yukarı çağır kaydını, (↓) tuşuna basarsanız katlardaki aşağı çağır kaydını vermiş olursunuz

1-G) REVİZYONDA KLAVYEDEN KABİNİ HAREKET ETTİRMEK

```
[SFK]           M60
↑↓ HAREKET İCİN
[ 01=] [REV] STOP
```

Bu menü asansör revizyon konumunda SWM kartı üzerindeki klavye yardımı ile yukarı ve aşağı hareket ettirmek için kullanılır. Yukarı hareket için (↑) tuşuna aşağı hareket için (↓) tuşuna basınız. Revizyon konumundan çıktığınızda ekran otomatik olarak revizyon hareket menüsünden çıkar.

1-H) SİSTEM YAZILIM SÜRÜM NO

Kullanmakta olduğunuz sistemdeki yazılımın sürümünü öğrenmek için ana ekranda iken parmağınızı (ESC) tuşuna basılı tutarsanız aşağıdaki sistem bilgi ekranı karşınıza gelecektir.

AYBEY ELEKTRONİK LTD
SWline series V2.16
20/05/2001 16:34

Bu ekranda ‘V2.16’ ifadesi kullanmakta olduğunuz bilgi sistem yazılımının sürümünün 2.16 olduğunu belirtmektedir. En alt satırda ise tarih ve saati görebilirsiniz. Parmağınızı (ESC) tuşundan çektiğiniz anda ana ekrana geri dönersiniz.

BÖLÜM 2 AYARLAR

Asansör ve kumanda sisteminin çalışma şekli ve zaman ayarları ile ilgili her tür bilgi sistem parametrelerinde saklanır. Sistem parametreleri incelemede kolaylık olması amacı ile gruplandırılmışlardır. Bu gruplar başlıca şunlardır:

- ANA PARAM.: Asansörün çalışması için belirlenmesi şart olan parametreleri içerir. (Axx)
- YARD.PARAM.: Asansörün çalışması için ikinci derecede önemli parametreler ile kumanda sisteminin (SWline) çalışma şartlarını belirleyen parametreleri saklar.(Bxx)
- ZAMANLAMALAR: Asansör ile ilgili tüm zaman ayar parametrelerini saklar. (Cxx)
- KAT AYARLARI : Her kat için ayrı bir değer verilebilen parametreleri saklar.
- BAKIM ZAMANI: Bakım zamanını saklar.
- CIKIŞ TANIMI : Kullanıcı tarafından programlanabilir çıkışlar ile ilgili ayarları saklar.
- GİRİŞ TANIMI : Kullanıcı tarafından programlanabilir girişler ile ilgili ayarları saklar.
- TARİH & SAAT : Sistem gerçek zaman saatini ve tarihi saklar.

2-A) P1-ANA PARAMETRELER:

Ana parametreler değiştirilmeden önce sistem mutlaka revizyon moduna alınmalıdır.

[A01] DURAK SAYISI

2-32	Bu parametre asansördeki durak sayısını saklar.Bu parametreyi ayarladığınızda sisteminizde, durak sayısı ve A02 parametresinde tanımlı trafik sistemi için yeterli sayıda SWPIx kartı olup olmadığını kontrol ediniz.
------	---

[A02] TRAFİK SİSTEMİ

0	<u>Basit Kumanda</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır.Kayıt hafızası tutulmaz.
1	<u>Basit Toplama</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır.Kayıt hafızası tutulur..
2	<u>Tekyön Aşağı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır.Kat kayıtları ise kabin aşağı doğru hareket ederken toplanır. Bu sistem ana girişin en alt katlarda olduğu binalar için uygundur.
3	<u>Tekyön Yukarı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır.Kat kayıtları ise kabin yukarı doğru hareket ederken toplanır.
4	<u>Çift Düğme Toplama</u> Kabin,katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin ve kat kayıtları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.

[A03] ASANSÖR TÜRÜ

1	Tek Hız Halatlı
2	Çift Hız Halatlı
3	Hidrolik
4	VVVF1
5	VVVF2
6	FUJI Kapalı Çevrim
7	RST
8	VVVF3

[A04] KAPI TÜRÜ

0	Çarpma Kapı (Kabin kapısı yok)
1	Çarpma Kapı + Kabin Kapısı
2	Tam Otomatik Kapı

[A05] KAT SEÇİCİ SİSTEMİ

0	Gray Kod
1	Sayıcı
2	Enkoder
3	Mutlak Enkoder

[A06] KULLANILMIYOR**[A07] HİDROLİK ASANSÖR SEVİYELENDİRME VARMİ**

0	Yok
1	Var (Motor Çalışır)
2	Var (Motor Çalışmaz)

[A08] KABİNDEKİ KAPI SAYISI

1	1 kapı
2	2 kapı. Hangi katta hangi kapının kullanılacağı ayarını da yapınız. M2-AYARLAR ← P4-KAT AYARLARI ← K2 ve K3

[A09] TABLO-KASET HABERLEŞME SİSTEMİ

0	Paralel SWPI-x kartları ile kat ve kabin butonları arasında birebir kablo bağlantısı yapılacak.
1	Seri Haberleşme Kontrol kartları ile kat ve kabin butonları arasında RS-485 üzerinden seri bağlantı yapılacak. SWPI-x ve SWPEX-x kartları kullanılmaz.

[A10] İKİ YÖNDE DURDURUCU

0	Bir Durdurucu [MK]
1	2 Durdurucu [MK/M4]

[A11] ARA HIZ KULLANIYOR

0	Yok.
1	<u>Var (Sadece VVVF)</u> Bu seçenek değişken hızlı sistemlerde 1m/s ‘ den yüksek hızlı sistemlerde kullanılır. Bu durumda asansör yavaş, hızlı ve 3.hız olmak üzere 3 farklı hızda çalışır.

[A12] GRUP NO

0	<u>Simplex</u> Asansör tek başına çalışıyor.
1	<u>Merkez</u> Asansör dublex modda çalışıyor ve grup yöneticisi.
2	<u>Şube</u> Asansör dublex modda çalışıyor ve grup üyesi.

[A13] EKSİK KAT SAYISI (DUBLEKS ASANSÖR)

0	Şube asansörün en alt katı diğer grup asansörü ile aynı seviyededir.
1	Şube asansörün en alt katı merkezde bir kat yukarıdadır.

2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER**[B01] KİLİT HATASINDA**

0	Aynı yerden devam edilir.
1	Artarda hataların B12 de bulunan sayı kadar tekrarı halinde sistem bloke edilir.
2	<u>Tüm kayıtlar silinir.</u>

[B02] EKRAHA HATA RAPORLAMA

0	<u>Yok</u> Herhangi bir hata oluştuğunda ana ekranda ise 3.satırda hata kodu yanıp sönecek , farklı bir ekranda ise hata raporlanmayacak.
1	<u>Var</u> Hata oluştuğunda hangi ekranda olursa olsun hata mesajı tam ekran olarak tüm detaylarla 4-5 saniye kadar görüntülenecek ve normal ekrana dönülecek.

[B03] PARK DURAęI TANIMI

0	Park duraęı yok.
1	<u>Park var,Kapı Kapalı</u> Asansör park durağında kapıları KAPALI olarak bekleyecek.
2	<u>Park var,Kapı Açık</u> Asansör park durağında kapıları AÇIK olarak bekleyecek.

[B04] PARK DURAęI KAT NO

0-31	B03 (1) veya (2) olarak tanımlandığında asansör [C02] de tanımlanan süre kadar kayıt olmadan hareketsiz bekledikten sonra tanımlanan durağa gider ve [B03] de tanımlandığı gibi kapıları açık veya kapalı olarak bekler.
------	--

[B05] YANGIN DURUMUNDA PARK KATI

0-31	FIRE (Yangın) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan tanımlanan kata gider.
------	--

[B06] MAKSİMUM İÇ KAYIT

1-32	Kabinden verilebilecek maksimum kayıt sayısı
------	--

[B07] SERVİS EKCRAN KODU

0	İşletim sistemi ile ilgili. '0' olarak bırakın.
---	---

[B08] HATADA DEVAM

0	Yok Sistem tüm hatalarda duracak.
1	Var Kabin hareketi ve güvenlik devresi ile ilgili hatalar dışında sistem durmayacak.

[B09] KATTA KAPI AÇIK BEKLEME

0	Katta kapı kapalı bekleme
1	Katta kapı açık bekleme

[B10] HATA-> MODEM

0	Aktif değil
1	Programlanmış zamanlarda modem aktif edilir ve uzaktaki bilgisayar ile bağlantı kurulur

[B11] DURUM-> MODEM

0	Aktif değil
1	Hata anında modem aktif edilir ve uzaktaki bilgisayar ile bağlantı kurulur

[B12] MAXIMUM HATA SAYISI

4-100	Güvenlik devresi ve motor hataları B12 de yazılı değer kadar tekrarlandığında sistemi bloke olur
-------	--

[B13] EKCRAN LİSANI

0	Türkçe
1	İngilizce

[B14] DISPLAY KARTI

0	SWPEX
1	SWPEX-2
2	PEX
3	PEX22
4	SWPEX-2/16 SEGMENT

[B15] PROGRAMLANABİLİR RÖLE KARTI

0	Yok
1	Katta ışık çıkışı
2	Gray code çıkışı
3	Kat numarası (Binary)

[B16] PAWL KONTROL

0	Yok
1	Var

[B17] DİŐ KUMANDA İPTAL

0	Dış kumanda açık
1	Dış kumanda iptal

[B18] CONT GİRİŞİ

0	Aktif Değil
1	Aktif

[B19] İKİ KAPI SEÇİMİ

0	Normal Kat ayarları bölümünden yapılan ayarlar geçerlidir.
1	Açılacak kapı programlanabilir girişlerden seçilir.

[B20] STOP KESİNTİSİNDE

0	Sistem aynı yerden çalışmaya devam eder.
1	Sistem bloke edilir.

[B21] KAT GEÇME HATASINDA

0	Sistem aynı yerden çalışmaya devam eder.
1	Sistem bloke edilir.

2-C) P3-ZAMANLAMALAR

Tüm C parametrelerinde her sayı 0.1 saniyeye karşılık gelmektedir.

[C01] MEŞGUL SÜRESİ

0-999	Meşgul olarak bekleme süresi
-------	------------------------------

[C02] PARK BEKLEME SÜRESİ

0-10000	Asansörün park durağına gitmeden önce bekleyeceği süre.
---------	---

[C03] OTOMATİK KAPI AÇIK KALMA SÜRESİ

0-300	Otomatik kapının kapanmadan önce açık olarak bekleyeceği süre.
-------	--

[C04] KAPI AÇMA SÜRESİ

0-999	Otomatik kapının açılma süresi.(Karıya açıl komutunun uygulanacağı süre) Bu süre sonunda kilit(140) sinyalinin kesilmemesi durumunda hata oluşur.
-------	--

[C05] KİLİT BEKLEME SÜRESİ

0-999	Otomatik kapının kapanma süresi.(Karıya kapan komutunun uygulanacağı süre) Bu süre sonunda kilit(140) sinyalinin gelmemesi durumunda hata oluşur.
-------	--

[C06] KATTA BEKLEME SÜRESİ

0-999	Toplamalı trafik sistemlerinde asansörün bir sonraki hedefe hareket etmeden önce katta beklediği süre.
-------	--

[C07] KALKIŞTA GECİKME

0-100	Kilit(140) sinyali geldikten sonra hareket için beklenen süre.
-------	--

[C08] KAT ARASI MAKSİMUM GEÇME SÜRESİ

0-9999	Asansör, Hızlı veya 3.Hız da hareket ederken kat bilgisinin değişmesi için beklenen maksimum süre. Bu süre içinde kat bilgisi değişmez ise hata oluşur.
--------	--

[C09] YAVAŞ HIZ MAKSİMUM SEYİR SÜRESİ

0-9999	Asansörün hedef kata vardığında katta durdurucuyu görene kadar yavaş hızda hareket edeceği maksimum süre.Bu süre içinde katta durdurucu görülmez ise hata oluşur.
--------	---

[C10] SERİ HABERLEŞME HATA SÜRESİ

0-500	Seri haberleşme problemlerinin düzelmesi için beklenen süre. Bu süre içinde bağlantı sağlanamaz ise hata oluşur.
-------	---

[C11] GRUP AÇIK KAPI BEKLEME SÜRESİ

0-999	Dublex çalışmada gruptaki asansörlerden biri bu süre içinde kapısını kapatıp hedefe hareket edemez ise kaydı diğer asansöre aktarır.
-------	--

[C12] FREN GECİKME SÜRESİ

0-100	ACVV ve VVVF sistemlerinde fren bekleme süresi.
-------	---

[C13] MOTOR-VALF BEKLEME SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun yıldız-üçgen dönüşümünü yaptıktan sonra valflerin çalışması arasında geçen süre.
-------	--

[C14] YILDIZ-ÜÇGEN SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun üçgen bağlantıya geçmeden önce yıldız bağlantıda çalışma süresi.
-------	--

[C15] VALF-MOTOR SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde duruşta valflerin durması ile motorun durması arasında geçen süre.
-------	---

[C16] MAXİMUM MEŞGUL SÜRESİ

0	Aktif değil
1-30000	Kapının devamlı olarak açık bırakılması halinde C16 da kayıtlı bulunan süre dolduğunda meşgul ve kabin lambası söner.

[C17] PAWL YUKARI HAREKET

0-999	Pawl cihazı bulunan hidrolik sistemlerde yukarı hareket halinde kontak kapatma süresi
-------	---

[C18] PAWL BEKLEME

0-999	Pawl cihazı bulunan hidrolik sistemlerde kontak kapatma süresi
-------	--

[C19] PAWL BASINÇ BEKLEME

0-999	Pawl cihazı bulunan hidrolik sistemlerde basınç kontağının basınçtan kurtulma süresi
-------	--

[C20] DTS BUTON GECİKME

0-100	Asansör kata geldiğinde bu parametrede belirtilen zaman kadar bir süre zarfında DTS (kapı kapama) butonu basılsa bile görev yapmaz.
-------	---

[C21] MAXİMUM HAREKET BEKLEME SÜRESİ

0-100	Asansöre hareket komutu gittiğinde bu programda belirtilen süre sonunda programlanabilir giriş 10 numarada (Motor hareket kontrol) sinyal yoksa sistem durdurulur.
-------	--

[C22] LİRPOMP GECİMESİ

0-100	Yarı otomatik kapılı sistemlerde dış kapı kapandıktan sonra lirpomp aktive etmek için beklenen süre.
-------	--

2-D) P4-KAT AYARLARI

Bu bölümde her kat için ayrı olarak tanımlanan parametreler üzerinde duracağız. M20-AYARLAR menüsündeki P4-KAT AYARLARI menüsüne girdiğimizde aşağıdaki ekranla karşılaşırız.

```
K1-DISPLAY AYAR M24
> K2-KAPI A
K3-KAPI B
K4-İC KAYIT
```

M24 menüsü aşağıda sıralanan 8 maddeden oluşur.

```
K1-DISPLAY AYARLARI
K2-KAPI A
K3-KAPI B
K4-İC KAYIT
K5-DIŞ KAYIT
K6-KATLAR PALS
K7-GENEL PALS
K8-KAYIT ZAMANLARI
```

2-D-1) K1-DISPLAY AYARLARI

K1 menüsüne girdiğimizde karşımıza aşağıdaki ekran çıkar.

```
00.KAT DISPLAY: -1
01.KAT DISPLAY: 0
02.KAT DISPLAY: 1
>03.KAT DISPLAY: 2
```

Herhangi bir kat seçili iken ENT tuşuna bastığımızda aşağıdaki display ayarlama ekranını görürüz.

```
03.KAT DISPLAY:
Sol.: _ Sag..: 2
(↑↓ KARAKTER TARAMA)
```

Bu ekran aracılığıyla istenen kat için sağ ve sol displaylerde görüntülenmek üzere istediğimiz karakteri seçebiliriz. Ekranı ilk girdiğimizde kursör Sol display karakteri üzerinde bekler. Burada istediğimiz displayi boş bırakabilir veya aşağı,yukarı ok tuşlarını kullanarak istediğimiz karakteri seçebiliriz.

Burada dikkat edilecek olan kat ve kabindeki displaylerimizin seçtiğimiz karakteri gösterebilecek yapıda olmasıdır. Örneğin normal bir 7-segment display ile M,Z,G,K gibi karakterleri display etmek mümkün değildir.7-segment display ile 0-9 arası rakamlar ve A, b, C, d, E, L, F, H, I, L, P, r, U harfleri kullanılabilir.

İsteğiniz karakteri seçtikten sonra ENT tuşuna basınız ve aynı şekilde sağ karakteri de seçtikten sonra ENT tuşuna basarak yaptığınız değişiklikleri kaydederek önceki menüye dönmüş olursunuz.Benzer şekilde tüm katların display ayarlarını yapabilirsiniz.

Eğer displaylerinizi belli bir düzen içinde (-1,0,1..... gibi) sıralamak istiyorsanız her kat displayini ayrı ayrı ayarlamak yerine hazır menülerden birini kullanabilirsiniz.Bunun için M2-AYARLAR← P9-SERVİSLER← R1-DISPLAYLER menüsünü kullanabilirsiniz. Bu menünün kullanımı için ilgili bölüme bakabilirsiniz.

2-D-2) K2-KAPI A ve K3-KAPI B

Bu bölümde, kabinde 2 kapısı olan asansörlerde, hangi katta hangi kapının açılacağını nasıl ayarlanacağı ile ilgili ayarlar anlatılacaktır. Eğer sisteminizde tek kapı varsa bu bölümle ilgili ayar yapmanıza gerek yoktur.

P4-KAT AYARLARI ← K2-KAPI A ← menüsüne girdiğimizde aşağı ekran karşımıza çıkar.

```
00.KAT KAPI A:1 VAR
01.KAT KAPI A:1 VAR
>02.KAT KAPI A:0 YOK
03.KAT KAPI A:1 VAR
```

Kabindeki KAPI A ve KAPI B olarak isimlendirilmiştir. Röle kartında KAPI A' yı KA1,KO1,KK1 kontakları KAPI B' yi ise KA2,KO2,KK2 kontakları sürmektedir.

Yukarıdaki menüde herhangi bir katta sağ tarafta “1 VAR” yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılacaktır. Eğer “0 YOK” yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılmayacaktır. Bu ayarları istediğiniz şekilde düzenleyebilirsiniz.

Örnek olarak 2.katta KAPI A' nın açılması için gerekli ayarı yapalım. Yukarıdaki menüde işaretçi 2.katı gösterirken ENT tuşuna basarak aşağıdaki ekranı görürüz.

```
02.KAT KAPI A
?000000
YOK
```

Burada yukarı ok tuşunu kullanarak değeri 1 olarak değiştiriyoruz.

```
02.KAT KAPI A
?000001
VAR
```

ENT tuşuna basarak yaptığımız değişikliği kaydedip bir önceki menüye dönüyoruz. Benzer şekilde tüm kullandığımız katlar için ve KAPI B içinde aynı ayarları yapabiliriz.

2-D-3) K4-İÇ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için iç kayıtlara (kabin kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kata erişmesini engelleyebilirsiniz. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

```
00.iÇ KAYIT: 1 VAR
01.iÇ KAYIT: 2 PE1
02.iÇ KAYIT: 1 VAR
>03.iÇ KAYIT: 0 YOK
```

Bu ekranda istediğiniz kata gelip ENT tuşuna basıp ilgili katın ayarını değiştirebilirsiniz.

03.KAT İC KAYIT

?000001

VAR

Bu bölümde kullanılan parametrelerin anlamı aşağıda gösterilmiştir.

0	YOK Hiçbir zaman kayıt alma.
1	VAR Her zaman kayıt al
2	PE1 Eğer zaman K8 de tanımlanan PERIOD1 içinde ise kayıt al yoksa alma
3	PE2 Eğer zaman K8 de tanımlanan PERIOD2 içinde ise kayıt al yoksa alma

2-D-4) K5-DIŞ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için dış kayıtlara (kat kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kattan çağrılmasını engelleyebilirsiniz.. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

00.DIS KAYIT: 1 VAR

>01.DIS KAYIT: 0 YOK

02.DIS KAYIT: 1 VAR

03.DIS KAYIT: 3 PE2

Bu menüde de iç kayıt bölümünde anlatıldığı şekilde herhangi bir katı seçip o katın dış kayıt ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Bu bölümde kullanılan parametrelerin anlamı aşağıda gösterilmiştir.

0	YOK Hiçbir zaman kayıt alma.
1	VAR Her zaman kayıt al
2	PE1 Eğer zaman K8 de tanımlanan PERIOD1 içinde ise kayıt al yoksa alma
3	PE2 Eğer zaman K8 de tanımlanan PERIOD2 içinde ise kayıt al yoksa alma

2-D-5) K6-KATLAR PALS

Eğer sisteminizde kat bilgisini elde etmek için enkoder ([A05]= 2 veya 3) kullanıyorsanız bu menüyle ilgili ayarları yapmalısınız. Eğer kat seçici sistem olarak Gray Kod veya Sayıcı sistemi ([A05]= 0 veya 1) kullanıyorsanız bu menüye giremezsiniz.

Bu menüye ilk girdiğinizde aşağıdaki ekranla karşılaşacaksınız.

00.KAT PALS :xxxxxxx

01.KAT PALS :xxxxxxx

>02.KAT PALS :xxxxxxx

03.KAT PALS :xxxxxxx

Bu ekranda tüm kat seviyeleri için ayarlanmış enkoder pals değerleri görülmektedir. Eğer herhangi bir kat için ilgili değeri değiştirmek isterseniz ENT tuşu ile o katın alt menüsüne girip ok tuşlarını kullanarak istediğiniz değişikliği yapabilirsiniz.

>02 .KAT PALS :

?023451

ENT tuşuna basarak yaptığımız değişikliği saklayabilirsiniz.

2-D-6) K7-GENEL PALS

Bu parametreler sadece [A05] 2 veya 3 olduğunda kullanılır. Tüm katlarda uygulanacak mesafeleri girmeniz için kullanılır. Bu bölümdeki herhangi bir pals sayısını değiştirdiğiniz zaman bu değişiklik tüm katlarda uygulanır.

MK1 DURDURUCU

KAPI BÖLGESİ

>YAVAŞLAMA

SEVİYELENDİRME

A) MK1 DURDURUCU

Asansöre tam kat seviyesinden kaç enkoder pals mesafesi önce dur komutunun verileceğini belirler.

B) KAPI BÖLGESİ

Kapıların tam kat seviyesinden kaç enkoder pals mesafesi önce veya sonra açık olabileceğini belirler.

C) YAVAŞLAMA

Asansörün duracağı kat seviyesinden kaç enkoder pals mesafesi önce yavaş hıza geçeceğini ve aynı zamanda kat bilgisinin değiştirileceği mesafeyi belirler.

D) SEVİYELENDİRME

Asansörün kat seviyesinden kaç enkoder pals uzaklıkta seviyelendirme işlemine başlayacağını belirler.

E) MK2 DURDURUCU

Asansöre tam kat seviyesinden kaç enkoder pals mesafesi önce MK2 için dur komutunun verileceğini belirler.

2-D-7) K8-KAYIT ZAMANLARI

>PERIOD1 00:00-00:00

PERIOD2 00:00-00:00

Bu bölümde iki zaman periyodu belirleyebilirsiniz. Bu periyotlar [saat: dakika] olarak gün içindeki bir zaman aralığını göstermektedir. Bu zamanlar katların iç ve dış kayıtlarının filtre edilmesinde kullanılacaklardır.

2-E) P5-BAKIM ZAMANI

Bu menü aracılığı ile sistemin bir sonraki bakım tarihini ayarlayabilirsiniz. Bakım günü geldiğinde sistem kendini kilitler ve ekranda BAKIM yazarak kullanıcıyı uyarır. Bakım tarihi ileri bir tarih olarak değiştirilmediği sürece sistem tekrar çalışmaz.

Bakım tarihini ayarlamak için M2-AYARLAR← P5-SERVİSLER← menüsüne girdiğinizde ayarlanmış olan bakım tarihini görürsünüz.

```
GELECEK BAKIM TARİHİ
27/02/2002
```

Burada herhangi bir tuşa bastığınızda tarihi değiştirebileceğiniz aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

```
GELECEK BAKIM TARİHİ
GUN..: ?000001
AY...: ?000007
YIL..: ?002002
```

Bu ekran aracılığıyla bakım tarihini değiştirebilirsiniz. Gün veya ay tarihlerinden herhangi birine 0 değeri girerseniz Bakım Tarihi fonksiyonu devre dışı kalır. Eğer bu özelliği kullanmak istemiyorsanız bakım tarihine çok uzak bir yıl bilgisi de girebilirsiniz. (01.01.2050 gibi)

2-F) P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA

SWline Serisi kartlarda kullanıcı tarafından belirlenen olaylarla anahtarlanan 2 adet açık kontak röle bulunmaktadır. Bunlar röle kartı üzerindeki S1 ve S2 röleleridir. Ayrıca eğer sisteminizde tek kabin kapısı varsa 2. kapı rölesi olan K2 rölesini de programlayabilirsiniz. Bu rölenin de hem açık hem de kapalı kontak uçları kullanılabilir.

Rölelerin aktif olacağı şartları ayarlamak için P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA menüsüne girelim.

```
* ÇIKIŞ TANIMLAMA *
ÇIKIŞ NO.. ?000000
ÇIKIŞ KODU ?000000
```

3.satırdaki ÇIKIŞ NO ile programlamak istediğimiz röleyi seçiyoruz. Seçilebilecek röleler ile ilgili kodlar ve özellikler aşağıya çıkarılmıştır.

ÇIKIŞ NO	RÖLE	KONTAK TÜRÜ	AÇIKLAMA
1	S1	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
2	S2	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
3	K2	Normalde Açık Normalde Kapalı	[A08]=1 ise programlanabilir. [A08]=2 ise programlanamaz.

Programlayacağımız röleyi seçtikten sonra hangi olayda rölenin aktif olmasını istiyorsak ilgili kodu 4.satıra girmeliyiz. Kullanılabilecek kodlar aşağıda listelenmiştir.

ÇIKIŞ KODU	SEÇİLEN OLAY
1	Stop devresi kapalı. (120 sinyali var.)
2	Stop devresi açık. (120 sinyali yok.)
3	Sistem Revizyon modunda. (869 sinyali var.)
4	Sistem Normal çalışma modunda. (869 sinyali yok.)
5	Hata var.
6	Hata yok.Sistem normal çalışıyor.
7	Asansör Yavaş hızda hareket ediyor.
8	Asansör Yavaş hızda hareket etmiyor.
9	Asansör hareket etmiyor.
10	Asansör hareket ediyor.
11	Asansör Hızlı hareket ediyor.
12	Asansör Hızlı veya 3.Hız da hareket ediyor.
13	Kilit devresi kapalı. (140 sinyali var.)
14	Kilit devresi açık. (140 sinyali yok.)
15	Kabin kat seviyesinde.
16	Kabin kat seviyesinde ve asansör hareketsiz konumunda.
17	Yön yukarı
18	Yön aşağı
19	Meşgul
20	Asansör START veya hareket konumunda
21	Kademesiz asansörler için FREN çıkışı
22	Yukarı seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
23	Seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
24	Park konumunda değil
25	Hareket var ve fren gecikmesi aktif
26	Fiş kapalı ve STOP dışında bir konumda
27	Normal operasyonda hareket ve fren gecikmesi var Revizyonda hareket var
28	Hareket yüksek hız (3.Hız) konumunda
29	Pawl cihazı çıkışı
30	Hareket START konumunda ve kilit kapalı
31	Kayıt yok
200+i	Kabin i nolu katta bekliyor. Örneğin 205 kabin 5 nolu katta bekliyor.

2-G) P7-GİRİŞ TANIMLAMA

SWline Serisi sistemde kullanıcının belirleyeceği amaçla kullanılabilen 4 adet boş giriş ucu bırakılmıştır. Programlanabilir girişler I1, I2, I3 ve I4 olarak isimlendirilmiş ve klemens kartında gösterilmiştir.

Bu girişleri programlamak için P7-GİRİŞ TANIMLAMA menüsüne girdiğimizde aşağıdaki ekranı görürüz.

* GİRİŞ TANIMLAMA *

GİRİŞ NO.. ?000000
GİRİŞ KODU ?000000

Kullanılabilecek giriş numaraları ve açıklamalar aşağıya çıkarılmıştır.

GİRİŞ NO	GİRİŞ	REMARKS
1	I1	Eğer sistemde 3.Hız kullanılıyorsa ([A11]=1) bu giriş 3.HIZ aşağı limit ucu olarak ayrılmıştır.
2	I2	Eğer sistemde 3.Hız kullanılıyorsa ([A11]=1) bu giriş 3.HIZ yukarı limit ucu olarak ayrılmıştır.
3	I3	Serbest Giriş
4	I4	Serbest Giriş

Seçilen giriş için tanımlanabilecek fonksiyonlar aşağıya çıkarılmıştır.

GİRİŞ KODU	FONKSİYON
1	İtfaiyeci Anahtarı
2	Vatman Anahtarı
3	Hızlı Revizyon
4	Fotosel
5	Pawl basınç
6	Pawl aktif kapalı
7	Pawl aktif açık
8	Kapı B açma kontrolü
9	Kapı A açma kontrolü
10	Motor Hareket Kontrolü

2-H) P8-TARİH & SAAT

Sistemdeki tarih ve saati ayarlamak için P8-TARİH&SAAT menüsü girelim.

YIL.....:2001 M26
>AY.....:5
GÜN.....:15
HAFTANIN GÜNÜ:6

Burada aşağı yukarı ok tuşları ile hareket ederek değiştirmek istediğimiz madde üzerinde iken ENT tuşuna bastığımızda aşağıdaki ekran karşımıza çıkar.

TARİH VE ZAMAN KAYDI

AY.....
?000005

Yine ok tuşları kullanarak istediğimiz değeri girip ENT tuşuna bastığımızda bir önceki menüye döneriz. Fakat girdiğimiz değer yanlış ise (ay için 15, saat için 25 gibi) ENT tuşuna bassak bile aynı menüde kalırız.

2-I) P9-SERVİSLER

Bu bölümde sisteminizi yapılandırmanızda size yardımcı olacak bazı servisler anlatılacaktır.

```
>R1-DISPLAYLER   M28
R2-FABRİKA DEĞER.
R3-SİFRE
R4-MODEM AYARI
```

2-I-1) R1-DISPLAYLER

Bu servis daha önce de değinildiği gibi displaylerde görüntülenecek karakterleri her kat için tek tek ayarlamak yerine tek adımda belli bir düzen ile tüm displayleri ayarlanmak için kullanılır. Bu menüye girdiğimizde aşağıdaki ekranı görürüz.

```
0. KAT NO...?000002
```

Buraya gireceğiniz kat için displaylere asansör o katta iken 0 yazılacaktır. Diğer katlar için yukarı doğru arttırılarak, aşağı doğru ise azaltılıp sol displaylere de (-) bilgileri ayarlanacaktır. Örneğin 0. KAT NO için 2 değeri girdiğimizde display ayarlarımız 0. kattan en üst kata doğru şu şekilde sıralanacaktır.
-2,-1,0,1,2,3,4,5,6,7,8,9.....

Displaylerinizi bu şekilde ayarladıktan sonra K1-DISPLAY AYARLARI menüsünde istediklerini değiştirebilirsiniz.

2-I-2) R2-FABRİKA DEĞERLERİ

Eğer sisteminize fabrika çıkış değerlerini yüklemek isterseniz revizyonda iken bu menüyü kullanabilirsiniz. Fakat bu şekilde kat sayısı, asansör türü gibi parametrelerde değişeceği için zorda kalmadıkça bu menüyü kullanmamanızı tavsiye ederiz. Eğer fabrika değerlerini yüklerseniz tüm ayarlarımızı tekrar gözden geçiriniz.

2-I-3) R3-ŞİFRE

Bu servisi kullanarak sisteminizin yetki şifresini değiştirebilirsiniz. Şifre değiştirme menüsüne ilk girdiğinizde size ilk olarak eski şifreniz sorulacaktır.

```
ESKİ SİFRE ?000000
```

Eğer şifreyi yanlış girerseniz bir önceki ekrana dönersiniz. Doğru şifreyi girmeniz halinde ayarlamak istediğiniz yeni şifre sorulacaktır.

```
ESKi SiFRE ?002345  
YENi SiFRE ?003200  
Yeni sifre onay  
ENTER-SAKLA
```

Şifre olarak 0-9999 arasında bir rakam girebilirsiniz. Yeni şifreyi girip ENT tuşuna bastığınızda sizden onay için bir kez daha ENT tuşuna basmanız istenecektir. Burada ENT ile yeni şifreyi kaydedebilir veya ESC ile iptal edebilirsiniz.

2-I-4) R4-MODEM AYARI

Bu bölüm uzaktaki bilgisayar ile bağlantı kurabilmek için modem ayarlarını içerir.

```
>X01 - TELEFON#1  
X02 - TELEFON#2  
X03 - AYAR 1  
X04 - AYAR 2
```

- X01) Modemin arayacağı birinci telefon numarasını giriniz.
- X02) Modemin arayacağı ikinci telefon numarasını giriniz.
- X03) Birinci modem başlatma dizinini giriniz.
- X04) İkinci modem başlatma dizinini giriniz.
- X05) Modem programlı arama zamanlarını giriniz

2-I-5) R5-PALS SIFIRLAMA

Enkoder uygulamasında işe başlarken tüm pals kayıtlarının sıfırlanması amacı ile bir kez yapılır. Bu bölüme girdiğinizde ENT tuşuna basarak işlemi gerçekleştirebilirsiniz.

```
TUM ENKODER PALS  
KAYITLARI SiLiNECEK  
  
ENT-Devam
```

2-I-6) R6-ÖZEL SERVİS (Kullanmayız.)

Bu servis sadece yetkili teknik personelin kullanması amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcılar için herhangi fonksiyon yoktur. Bu menünün bilinçsizce kullanımı sistem ayarlarınıza zarar verebilir. Bu menüde sorulan İŞLEM KODU'nun sisteminizdeki yetki şifresi ile bir ilgisi yoktur. Yanlışlıkla girilmesi durumunda ESC tuşu ile geri dönülebilir.

2-I-7) R7-SERİ SİSTEM

BÖLÜM 3

ARIZA İNCELEME

SWline Serisinde çalışma anında oluşan tüm tanımlanmış hatalar anında ana ekranda rapor edilir ve tüm detayları (tarih,saat,yön,durum,kat) ile birlikte hafızada saklanır. Sistem son 128 hatayı saklayacak şekilde tasarlanmıştır. Kayıtlı 128 hata varken yeni bir hata oluşursa en eski tarihli hata silinir ve yeni hata kaydedilir. Bu hatalar direkt veya telefon hattı ile uzaktan bilgisayar bağlantısı ile veya ekran ve tuşlar kullanılarak kart üzerinde incelenebilir. Burada kart üzerinden nasıl inceleme yapılacağı anlatılacaktır.

Ana menüde iken M3-ARIZA İNCELEME kısmına giriniz.

```
M1-DEĞİŞKENLER M00
M2-AYARLAR
>M3-ARIZA İNCELEME
M4-LANGUAGE/LİSAN
```

Birkaç saniye kadar aşağıdaki mesaj görüntülenecek ve bu esnada hata listesi yüklenecektir.

```
Hatalar yükleniyor..
```

Daha sonra hata listesi görüntülenecektir.

```
22.05.2001-12:50#7
12.05.2001-09:25#3
08.04.2001-19:40#6
>13.03.2001-17:53#2
```

Burada hatalar oluşma sırasına göre sıralanmıştır. Bu ekranda sadece hatanın oluşma tarihi,saati ve hata kodu yazılmıştır. Herhangi bir hatanın ayrıntıları görmek istediğinizde o hatayı seçip ENT tuşuna basınız.

```
/ESKİ ARIZA İNC./#2
13.03.2001 - 17:53
KAT:3 HIZLI ↑
KAPI FİS KESİNTİSİ
```

Bu ekranda 2.satırda hatanın oluştuğu tarih ve saat, 3.satırda kat,durum ve yön, 4.satırda ise hatanın açıklaması görünmektedir.

Listedeki tüm hatalar bu şekilde incelenebilir.

BÖLÜM 4

DEĞİŞKENLER ve LİSAN SEÇİMİ

Ana menüde ilk satırda M1-DEĞİŞKENLER menüsü yer almaktadır.

```
> M1 - DEĞİSKENLER   M00
M2 - AYARLAR
M3 - ARIZA İNCELEME
M4 - LANGUAGE/LİSAN
```

Bu menü teknik personelin her türlü sistem değişkenlerini, zamanlamaları ve giriş- çıkışları detaylı bir şekilde gözlemleyebilmeleri amacıyla hazırlanmıştır. Fakat teknik personel haricindekilerin de bu menüyü kullanmalarının herhangi bir sakıncası yoktur. Fakat bu menünün içeriği burada açıklanmayacaktır.

Ana menüdeki bir başka maddede M4-LANGUAGE/LİSAN menüsüdür.

```
M1 - DEĞİSKENLER   M00
M2 - AYARLAR
M3 - ARIZA İNCELEME
>M4 - LANGUAGE/LİSAN
```

Bu menü daha önce açıklanan [B13] menüsü için bir kısayoldur. Ekranda kullanılan lisan bu menü aracılığıyla değiştirilebilir. Bu kılavuz hazırlandığında sistem (Sürüm 2.16) Türkçe ve İngilizce lisanlarını desteklemektedir. Yeni lisanlar yakında eklenecektir.

Ana menüdeki son madde ise M5-ÖZEL SERVİS menüsüdür.

```
M2 - AYARLAR           M00
M3 - ARIZA İNCELEME
M4 - LANGUAGE/LİSAN
> M5 - OZEL SERVİS
```

Bu menüde daha önce açıklanan R4 menüsü için bir kısayoldur.

Bu servis sadece yetkili teknik personelin kullanması amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcılar için herhangi bir fonksiyon yoktur. Bu menünün bilinçsizce kullanımı sistem ayarlarınıza zarar verebilir. Bu menüde sorulan İŞLEM KODU'nun sisteminizdeki yetki şifresi ile bir ilgisi yoktur. Yanlışlıkla girilmesi durumunda ESC tuşu ile geri dönülebilir.